



Verbraucherumfrage 07/2017

Elektromobilität

Tabellenband

Boniversum
Consumer Information



Ein Unternehmen
der Creditreform Gruppe

So viel ist sicher.

Vorbemerkung

Die vorliegende Untersuchung basiert auf einer repräsentativen Online-Umfrage von 1.017 Verbrauchern im Alter von 18 bis 70 Jahren. Das Kernthema befasst sich, vereinfacht formuliert, mit der (hypothetischen) Anschaffungsbereitschaft eines Elektroautos und dem zu Grunde liegenden Basisthema „Mobilität“. Ein Elektroauto wird dabei synonym verwendet mit den Begriffen E-Auto, E-Mobil oder Elektromobil. Es wird in der Regel von einem Elektromotor angetrieben (Elektroantrieb), der die zu seiner Fortbewegung nötige elektrische Energie aus einer Traktionsbatterie bezieht.

Der Fragebogen umfasste folgende Themenbereiche:

- Angaben zum aktuellen Verkehrsmittelverhalten der Befragungspersonen, einschließlich der PKW-Nutzung,
- zum (aktuellen) Besitz und zur möglichen Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils und seiner möglichen Verwendung (Nutzungszweck und -häufigkeit),
- zur Finanzierung und Anschaffungshöhe,
- zur möglichen Unterbringung (Garage – Stellplatz),
- zur Betankung resp. Aufladung und der dafür favorisierten Bezahlwege und Bezahlarten.

Zudem sollten die Befragungspersonen aus ihrer Sicht grundsätzliche „Probleme und Sicherheitsbedenken“ von Elektromobilen einerseits und die Bedeutung verschiedener staatlicher Fördermöglichkeiten andererseits bewerten.

Zwei Fragenkomplexe zur Bedeutung von Mobilität „für das eigene Leben“ sowie allgemeine Einschätzungen zu den gesellschaftlichen und ökonomischen Rahmenbedingungen der aktuellen Debatte um die Zukunft der Elektromobilität lassen Rückschlüsse auf die Erwartungshaltung anschaffungsbereiter und thematisch sensibilisierter Verbraucher zu. Diese werden definiert als „Elektromobil-Aktivierte“ durch die Kennzeichen „Besitz“, Planung eines Kaufs, Überlegung zu einem Kauf.

Die Fragen im Originallaut sind am Schluss dieses Dokumentes zu finden. Zudem ist ein Tabellenverzeichnis auf der Folgeseite zu finden. Die in einzelnen Tabellen blau hervorgehobenen Werte liegen über den jeweiligen Bezugs- bzw. Spaltenwerten.

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Angaben zur Stichprobe	5
Tabelle 2:	Verkehrsmittelnutzung, Besitz und Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils im Überblick	6
Tabelle 3:	Die Verkehrsmittelnutzung im Detail	7
Tabelle 4:	Die Verkehrsmittelnutzung nach soziodemografischen Kriterien	7
Tabelle 5:	Die Pkw-Nutzung nach Fahrleistung	8
Tabelle 6:	Die Pkw-Nutzung nach Fahrleistung nach soziodemografischen Kriterien	9
Tabelle 7:	Besitz / Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils	11
Tabelle 8:	Besitz / Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien.....	11
Tabelle 9:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungsart des Elektromobils.....	13
Tabelle 10:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungsart des Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien	13
Tabelle 11:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungshäufigkeit des Elektromobils.....	15
Tabelle 12:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungshäufigkeit des Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien.....	15
Tabelle 13:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Kauf und Bezahlung eines Elektromobils	17
Tabelle 14:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Kauf und Bezahlung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien	17
Tabelle 15:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Möglicher Kaufpreis für ein Elektromobil.....	19
Tabelle 16:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Möglicher Kaufpreis für ein Elektromobil nach soziodemografischen Kriterien	19
Tabelle 17:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Stellplatz oder Garage mit oder ohne Umrüstmöglichkeit?	21
Tabelle 18:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Stellplatz oder Garage mit oder ohne Umrüstmöglichkeit nach soziodemografischen Kriterien	21
Tabelle 19:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Ort für die Betankung / Aufladung eines Elektromobils.....	23
Tabelle 20:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Ort für die Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien	23
Tabelle 21:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Bezahlweg bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils.....	25

Tabelle 22:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Bezahlweg bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien	25
Tabelle 23:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils.....	27
Tabelle 24:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien	27
Tabelle 25:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Polarisierung – Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils.....	29
Tabelle 26:	Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Polarisierung – Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien	29
Tabelle 27:	Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit?.....	31
Tabelle 28:	(Gruppierte) Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit?	31
Tabelle 29:	(Gruppierte) Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit nach soziodemografischen Kriterien	31
Tabelle 30:	Individuelle Einstellungen zur (Elektro-)Mobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“	33
Tabelle 31:	Probleme / Sicherheitsbedenken von Elektromobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“	36
Tabelle 32:	Generelle Einstellungen zum Thema (Elektro-)Mobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“	39
Tabelle 33:	Bedeutung staatlicher Fördermöglichkeiten von Elektromobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“	42

Die Tabellen

Tabelle I: Angaben zur Stichprobe

Die Datenbasis nach soziodemografischen Kennzeichen			
	Welle	Welle 2	
	Monat	April 2017	
	Bezug	Frühjahr 2017	
	Befragungszeitraum	28.03. bis 30.03.2017	
		n =	in %
Nach Geschlecht			
	Männer	501	49,3%
	Frauen	516	50,7%
	Gesamt	1.017	100,0%
Nach Altersgruppen			
	18-29 Jahre	205	20,2%
	30-39 Jahre	181	17,8%
	40-49 Jahre	255	25,1%
	40-59 Jahre	213	20,9%
	60-69 Jahre	163	16,0%
	Gesamt	1.017	100,0%
Nach Altersgruppen			
	bis 39 Jahre	386	38,0%
	40 Jahre und älter	631	62,0%
	Gesamt	1017	100,0%
Nach beruflichem Status			
	Vollzeitarbeit	404	39,7%
	Teilzeitarbeit	171	16,8%
	Arbeitslos	69	6,8%
	Rentner-/in	180	17,7%
	Hausfrau / -mann	96	9,4%
	Student / Schüler	97	9,5%
	Gesamt	1.017	100,0%
Nach Ausbildungsstatus			
	Geringes bis mittleres Bildungsniveau	558	54,9%
	Gehobenes Bildungsniveau	459	45,1%
	Gesamt	1017	100,0%
Nach Haushaltgröße			
	1-Personen-HH	265	26,1%
	2-3-Personen-HH	603	59,3%
	4-und-mehr-Personen-HH	149	14,7%
	Gesamt	1.017	100,0%
Nach Monatliches HH-Nettoeinkommen			
	Geringverdiener (< 1.500 €)	365	36,7%
	Normalverdiener (1.501-2.500 €)	313	31,5%
	Gutverdiener (> 2.500 €)	317	31,9%
	Gesamt	995	100,0%
Nach Kinder im Haushalt			
	Kein Kind	765	75,2%
	Kind im Haushalt	252	24,8%
	Gesamt	1017	100,0%
Nach Partnerstatus			
	Verheiratet	407	40,0%
	In Partnerschaft	236	23,2%
	Geschieden / verwitwet	124	12,2%
	Single	250	24,6%
	Gesamt	1.017	100,0%

Die Datenbasis nach soziodemografischen Kennzeichen		
Welle	Welle 2	
Monat	April 2017	
Bezug	Frühjahr 2017	
Befragungszeitraum	28.03. bis 30.03.2017	
	n =	in %
Nach Wohnortgröße		
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	425	41,8%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	294	28,9%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	298	29,3%
Gesamt	1.017	100,0%
Nach Region		
Nord	170	16,7%
Süd	427	42,0%
West	212	20,8%
Ost	208	20,5%
Gesamt	1.017	100,0%
Nach Ost- / Westdeutschland		
Westdeutschland (einschl. Berlin)	844	83,0%
Ostdeutschland	173	17,0%
Gesamt	1.017	100,0%

Tabelle 2: Verkehrsmittelnutzung, Besitz und Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils im Überblick

Verkehrsmittelnutzung	Prozent
PKW	60%
Öffentliche (Nah-)Verkehrsmittel (u.a. Bus, Zug, Bahn)	26%
Fahrrad	13%
Sonstiges	1%
Gesamt	100%
PKW-Nutzung nach Fahrleistung (1 / 2)	Prozent
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	22%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	30%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	33%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	15%
Gesamt	100%
PKW-Nutzung nach Fahrleistung (2 / 2)	Prozent
Wenig-Fahrer: bis 10.000 Km	52%
Normal-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	33%
Viel-Fahrer: mehr als 20.000 Km	15%
Gesamt	100%
Besitz / Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils	Prozent
Ja, ich besitze ein Elektromobil.	3%
Nein, aber ich plane die Anschaffung eines Elektromobils in den nächsten 12 Monaten.	6%
Nein, aber ich habe schon einmal über die Anschaffung eines Elektromobils nachgedacht.	35%
Nein, ich besitze kein Elektromobil und habe auch noch nicht über eine Anschaffung nachgedacht.	56%
Gesamt	100%
Polarisierung: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils	Prozent
Typ 1: Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	44%
Typ 2: Elektromobil-Entfernte (weder Besitz, Planung, noch Überlegung)	56%
Gesamt	100%

Basisangaben: Das Verkehrsmittelnutzungsverhalten der Befragungspersonen

Tabelle 3: Die Verkehrsmittelnutzung im Detail

Verkehrsmittelnutzung (1)	n =	%
PKW	594	60,7%
Öffentliche (Nah-)Verkehrsmittel (u.a. Bus, Zug, Bahn)	252	25,7%
Fahrrad	122	12,5%
Sonstiges	11	1,1%
Summe	979	100,0%
Ich benutze so gut wie keine Verkehrsmittel	38	
Gesamt	1.017	

Verkehrsmittelnutzung (2)	n =	%
PKW	594	60,7%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	252	25,7%
Sonstiges	133	13,6%
Summe	979	100,0%

Verkehrsmittelnutzung (3)	n =	%
PKW	594	58,4%
Öffentliche (Nah-)Verkehrsmittel (u.a. Bus, Zug, Bahn)	252	24,8%
Fahrrad	122	12,0%
Sonstiges	11	1,1%
Ich benutze so gut wie keine Verkehrsmittel	38	3,7%
Gesamt	1.017	100,0%

Tabelle 4: Die Verkehrsmittelnutzung nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Typ 1	Typ 2	Typ 3
	PKW	ÖPNV	Sonstiges
Gesamt	60,7%	25,7%	13,6%
Geschlecht			
Männer	59,1%	26,7%	14,3%
Frauen	62,2%	24,8%	12,9%
Altersgruppen			
18-29 Jahre	47,5%	33,8%	18,7%
30-39 Jahre	59,8%	27,0%	13,2%
40-49 Jahre	66,8%	23,6%	9,6%
40-59 Jahre	59,8%	23,6%	16,6%
60-69 Jahre	69,6%	20,3%	10,1%
Altersgruppen (aggregiert)			
18 - 39 Jahre	53,2%	30,6%	16,1%
40 und älter	65,2%	22,7%	12,0%
Beruflichem Status			
Vollzeitarbeit	68,3%	20,3%	11,4%
Teilzeitarbeit	58,0%	24,7%	17,3%
Arbeitslos	38,5%	47,7%	13,8%
Rentner-/in	65,9%	23,3%	10,8%
Hausfrau / -mann	70,5%	17,0%	12,5%
Student / Schüler	29,8%	47,9%	22,3%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Typ 1	Typ 2	Typ 3
	PKW	ÖPNV	Sonstiges
Gesamt	60,7%	25,7%	13,6%
Ausbildungsstatus			
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	36,7%	36,7%	26,5%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	63,8%	22,8%	13,4%
Höhere Schule ohne Abitur	68,4%	20,6%	11,0%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	55,0%	30,0%	15,0%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	61,0%	27,3%	11,7%
Ausbildungsstatus (aggregiert)			
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	63,1%	23,2%	13,7%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	57,8%	28,8%	13,5%
Haushaltsgröße			
1-Personen-HH	46,2%	34,7%	19,1%
2-3-Personen-HH	65,1%	22,9%	12,0%
4-und-mehr-Personen-HH	68,1%	21,5%	10,4%
Haushaltsnetto-Einkommen			
Unter 1.000 Euro	37,6%	39,3%	23,1%
1.000 bis unter 1.500 Euro	55,6%	31,6%	12,9%
1.500 bis unter 2.000 Euro	61,5%	23,8%	14,7%
2.000 bis unter 2.500 Euro	65,4%	24,1%	10,5%
2.500 bis unter 3.800 Euro	73,1%	19,3%	7,6%
3.800 Euro und mehr	73,2%	15,2%	11,6%
Monatliches HH-Nettoeinkommen			
Geringverdiener (< 1.500 €)	46,5%	35,5%	18,0%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	63,6%	23,9%	12,5%
Gutverdiener (> 2.500 €)	73,1%	17,8%	9,1%
Kinder im Haushalt			
Kein Kind	57,7%	27,9%	14,4%
Kind im Haushalt	69,7%	19,3%	11,1%
Partnerstatus			
Verheiratet	72,0%	16,7%	11,3%
In Partnerschaft	57,8%	28,9%	13,4%
Geschieden / verwitwet	62,1%	25,0%	12,9%
Single	44,6%	37,6%	17,8%
Wohnortgröße			
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	74,4%	15,1%	10,5%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	60,1%	23,7%	16,3%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	41,6%	43,0%	15,4%
Region			
Nord	59,5%	23,8%	16,7%
Süd	64,0%	24,3%	11,8%
West	58,3%	28,4%	13,2%
Ost	57,3%	27,6%	15,1%
Ost-Westdeutschland			
Westdeutschland (einschl. Berlin)	60,7%	25,8%	13,5%
Ostdeutschland	60,6%	25,5%	13,9%
PKW-Fahrleistung			
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	50,6%	30,7%	18,7%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	73,7%	14,7%	11,6%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	85,4%	10,8%	3,8%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	87,6%	6,6%	5,8%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft			
Elektromobil-Aktiviertere (Besitz, Planung, Überlegung)	60,2%	25,6%	14,2%
Elektromobil-Entferntere (weder Planung, noch Überlegung)	61,1%	25,8%	13,1%

Tabelle 5: Die Pkw-Nutzung nach Fahrleistung

PKW-Nutzungstypen nach Fahrleistung	n =	%
Wenig-Fahrer (bis 5.000 Km)	172	22%
Normal-Fahrer (5.001 bis 10.000 Km)	237	30%
Viel-Fahrer (10.001 bis 20.000 Km)	262	33%
Intensiv-Fahrer (mehr als 20.000 Km)	122	15%
Summe	793	100,0%
Ohne Angabe	224	
Gesamt	1.017	

PKW-Nutzungstypen nach Fahrleistung (aggregiert)	n =	%
Wenig-Fahrer (bis 10.000 Km)	409	52%
Normal-Fahrer (10.001 bis 20.000 Km)	262	33%
Viel-Fahrer (mehr als 20.000 Km)	122	15%
Summe	793	100,0%
Ohne Angabe	224	
Gesamt	1.017	

Tabelle 6: Die Pkw-Nutzung nach Fahrleistung nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen					
		Typ 1	Typ 2	Typ 3	Typ 4
		Wenig-Fahrer	Normal-Fahrer	Viel-Fahrer	Intensiv-Fahrer
Gesamt		21,7%	29,9%	33,0%	15,4%
Geschlecht					
	Männer	19,7%	24,1%	36,2%	20,0%
	Frauen	23,8%	35,9%	29,7%	10,6%
Altersgruppen					
	18-29 Jahre	38,3%	17,5%	32,5%	11,7%
	30-39 Jahre	17,6%	31,0%	34,5%	16,9%
	40-49 Jahre	12,0%	34,6%	33,7%	19,7%
	40-59 Jahre	20,5%	33,5%	28,0%	18,0%
	60-69 Jahre	23,4%	31,3%	37,5%	7,8%
Altersgruppen (aggregiert)					
	18 - 39 Jahre	28,4%	24,0%	33,4%	14,2%
	40 und älter	17,7%	33,4%	32,8%	16,1%
Beruflichem Status					
	Vollzeitarbeit	11,3%	28,3%	39,0%	21,4%
	Teilzeitarbeit	23,8%	33,6%	30,3%	12,3%
	Arbeitslos	35,9%	23,1%	28,2%	12,8%
	Rentner-/in	27,4%	36,3%	30,4%	5,9%
	Hausfrau / -mann	24,3%	35,7%	24,3%	15,7%
	Student / Schüler	54,0%	15,9%	22,2%	7,9%
Ausbildungsstatus					
	Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	45,8%	16,7%	29,2%	8,3%
	Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	21,9%	33,8%	29,7%	14,6%
	Höhere Schule ohne Abitur	17,6%	31,8%	38,1%	12,5%
	Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	29,1%	27,6%	29,6%	13,6%
	Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	13,7%	27,4%	36,6%	22,3%
Ausbildungsstatus (aggregiert)					
	Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	21,5%	32,0%	33,2%	13,4%
	Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	21,9%	27,5%	32,9%	17,6%
Haushaltsgröße					
	1-Personen-HH	27,2%	33,3%	32,7%	6,8%
	2-3-Personen-HH	20,3%	29,2%	34,2%	16,3%
	4-und-mehr-Personen-HH	20,1%	28,4%	29,1%	22,4%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen				
	Typ 1	Typ 2	Typ 3	Typ 4
	Wenig-Fahrer	Normal-Fahrer	Viel-Fahrer	Intensiv-Fahrer
Gesamt	21,7%	29,9%	33,0%	15,4%
Haushaltsnetto-Einkommen				
Unter 1.000 Euro	45,8%	22,9%	19,8%	11,5%
1.000 bis unter 1.500 Euro	24,6%	38,1%	31,7%	5,6%
1.500 bis unter 2.000 Euro	27,7%	28,6%	29,4%	14,3%
2.000 bis unter 2.500 Euro	19,1%	31,2%	33,3%	16,3%
2.500 bis unter 3.800 Euro	11,7%	28,5%	41,3%	18,4%
3.800 Euro und mehr	9,6%	25,4%	37,7%	27,2%
Monatliches HH-Nettoeinkommen				
Geringverdiener (< 1.500 €)	33,8%	31,5%	26,6%	8,1%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	23,1%	30,0%	31,5%	15,4%
Gutverdiener (> 2.500 €)	10,9%	27,3%	39,9%	21,8%
Kinder im Haushalt				
Kein Kind	23,3%	30,5%	33,1%	13,1%
Kind im Haushalt	17,6%	28,4%	32,9%	21,2%
Partnerstatus				
Verheiratet	18,7%	30,1%	33,7%	17,5%
In Partnerschaft	17,6%	27,3%	36,4%	18,7%
Geschieden / verwitwet	26,7%	37,2%	22,1%	14,0%
Single	30,4%	28,6%	33,5%	7,5%
Wohnortgröße				
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	20,9%	29,0%	35,0%	15,2%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	21,2%	27,9%	32,9%	18,0%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	23,8%	33,7%	29,7%	12,9%
Region				
Nord	23,7%	26,0%	34,4%	16,0%
Süd	21,3%	30,5%	33,6%	14,7%
West	22,2%	29,6%	30,9%	17,3%
Ost	20,4%	32,2%	32,9%	14,5%
Ost-Westdeutschland				
Westdeutschland (einschl. Berlin)	22,2%	29,7%	32,7%	15,4%
Ostdeutschland	19,2%	30,8%	34,6%	15,4%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung				
PKW	14,4%	29,3%	38,1%	18,2%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	42,1%	28,1%	23,1%	6,6%
Sonstiges	41,3%	36,0%	13,3%	9,3%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft				
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	22,8%	26,4%	33,4%	17,4%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	20,6%	33,2%	32,7%	13,5%

**Elektromobilität:
Besitz und Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils**

Tabelle 7: Besitz / Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils

Besitz / Anschaffungsbereitschaft eines E-Mobils	n =	% (a)
Ja, ich besitze ein Elektromobil.	30	2,9%
Nein, aber Anschaffung geplant (12 Monate).	63	6,2%
Nein, aber über Anschaffung nachgedacht.	355	34,9%
Nein, Anschaffung ist nicht geplant (3 Jahre).	569	55,9%
Gesamt	1.017	100,0%

Anschaffungsbereitschaft	n =	% (a)
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	448	44,1%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	569	55,9%
Summe	1.017	100,0%

Tabelle 8: Besitz / Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen		
	Typ 1	Typ 2
	Elektromobil-Aktivierte	Elektromobil-Entfernte
Gesamt	44,1%	55,9%
Geschlecht		
Männer	53,7%	46,3%
Frauen	34,7%	65,3%
Altersgruppen		
18-29 Jahre	54,6%	45,4%
30-39 Jahre	53,0%	47,0%
40-49 Jahre	45,5%	54,5%
40-59 Jahre	32,9%	67,1%
60-69 Jahre	33,1%	66,9%
Altersgruppen (aggregiert)		
18 - 39 Jahre	53,9%	46,1%
40 und älter	38,0%	62,0%
Beruflichem Status		
Vollzeitarbeit	52,7%	47,3%
Teilzeitarbeit	34,5%	65,5%
Arbeitslos	31,9%	68,1%
Rentner-/in	36,1%	63,9%
Hausfrau / -mann	37,5%	62,5%
Student / Schüler	54,6%	45,4%
Ausbildungsstatus		
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	31,4%	68,6%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	35,9%	64,1%
Höhere Schule ohne Abitur	40,5%	59,5%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	49,4%	50,6%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	55,7%	44,3%
Ausbildungsstatus (aggregiert)		
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	37,3%	62,7%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	52,3%	47,7%
Haushaltsgröße		
1-Personen-HH	35,5%	64,5%
2-3-Personen-HH	46,4%	53,6%
4-und-mehr-Personen-HH	49,7%	50,3%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen

	Typ 1	Typ 2
	Elektromobil-Aktivierte	Elektromobil-Entfernte
Gesamt	44,1%	55,9%
Haushaltsnetto-Einkommen		
Unter 1.000 Euro	34,2%	65,8%
1.000 bis unter 1.500 Euro	39,8%	60,2%
1.500 bis unter 2.000 Euro	49,0%	51,0%
2.000 bis unter 2.500 Euro	42,2%	57,8%
2.500 bis unter 3.800 Euro	50,0%	50,0%
3.800 Euro und mehr	51,3%	48,7%
Monatliches HH-Nettoeinkommen		
Geringverdiener (< 1.500 €)	37,0%	63,0%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	45,4%	54,6%
Gutverdiener (> 2.500 €)	50,5%	49,5%
Kinder im Haushalt		
Kein Kind	42,0%	58,0%
Kind im Haushalt	50,4%	49,6%
Partnerstatus		
Verheiratet	45,9%	54,1%
In Partnerschaft	50,4%	49,6%
Geschieden / verwitwet	29,0%	71,0%
Single	42,4%	57,6%
Wohnortgröße		
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	43,5%	56,5%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	40,8%	59,2%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	48,0%	52,0%
Region		
Nord	39,4%	60,6%
Süd	45,7%	54,3%
West	46,2%	53,8%
Ost	42,3%	57,7%
Ost-Westdeutschland		
Westdeutschland (einschl. Berlin)	45,0%	55,0%
Ostdeutschland	39,3%	60,7%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung		
PKW	44,3%	55,7%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	44,4%	55,6%
Sonstiges	46,6%	53,4%
PKW-Fahrleistung		
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	51,2%	48,8%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	43,0%	57,0%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	49,2%	50,8%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	54,9%	45,1%

Tabelle 9: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungsart des Elektromobils

Geplante Nutzungsart des Elektromobils	n =	%
Beruflich	58	5,7%
Privat	444	43,7%
Sowohl beruflich als auch privat	300	29,5%
Keine Anschaffung in den nächsten drei Jahren	215	21,1%
Gesamt	1.017	100,0%

Geplante Nutzungsart des Elektromobils	n =	%
Beruflich	58	7,2%
Privat	444	55,4%
Sowohl beruflich als auch privat	300	37,4%
Gesamt	802	100,0%

Tabelle 10: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungsart des Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen	Typ 1	Typ 2	Typ 3
	Beruflich	Privat	Sowohl beruflich als auch privat
Gesamt	7,2%	55,4%	37,4%
Geschlecht			
Männer	8,7%	53,7%	37,6%
Frauen	5,7%	57,1%	37,2%
Altersgruppen			
18-29 Jahre	14,7%	37,5%	47,8%
30-39 Jahre	8,0%	49,7%	42,3%
40-49 Jahre	6,6%	56,1%	37,4%
40-59 Jahre	2,8%	60,7%	36,6%
60-69 Jahre	0,9%	84,8%	14,3%
Altersgruppen (aggregiert)			
18 - 39 Jahre	11,5%	43,2%	45,2%
40 und älter	4,0%	64,6%	31,4%
Beruflichem Status			
Vollzeitarbeit	9,2%	48,8%	41,9%
Teilzeitarbeit	8,1%	48,8%	43,1%
Arbeitslos	11,3%	50,9%	37,7%
Rentner-/in	0,0%	89,2%	10,8%
Hausfrau / -mann	3,2%	65,1%	31,7%
Student / Schüler	9,2%	35,6%	55,2%
Ausbildungsstatus			
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	12,5%	47,5%	40,0%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	5,5%	65,3%	29,1%
Höhere Schule ohne Abitur	6,9%	60,1%	32,9%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	8,5%	49,3%	42,3%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	6,8%	48,6%	44,6%
Ausbildungsstatus (aggregiert)			
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	6,8%	61,4%	31,8%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	7,7%	49,0%	43,3%
Haushaltsgröße			
1-Personen-HH	4,1%	58,2%	37,6%
2-3-Personen-HH	7,7%	54,2%	38,1%
4-und-mehr-Personen-HH	10,4%	55,2%	34,4%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Typ 1	Typ 2	Typ 3
	Beruflich	Privat	Sowohl beruflich als auch privat
Gesamt	7,2%	55,4%	37,4%
Haushaltsnetto-Einkommen			
Unter 1.000 Euro	7,4%	52,2%	40,4%
1.000 bis unter 1.500 Euro	7,9%	51,1%	41,0%
1.500 bis unter 2.000 Euro	4,8%	64,5%	30,6%
2.000 bis unter 2.500 Euro	12,3%	52,3%	35,4%
2.500 bis unter 3.800 Euro	6,6%	58,7%	34,7%
3.800 Euro und mehr	3,3%	54,3%	42,4%
Monatliches HH-Nettoeinkommen			
Geringverdiener (< 1.500 €)	7,6%	51,6%	40,7%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	8,7%	58,3%	33,1%
Gutverdiener (> 2.500 €)	5,4%	57,1%	37,5%
Kinder im Haushalt			
Kein Kind	6,3%	56,4%	37,3%
Kind im Haushalt	10,0%	52,4%	37,6%
Partnerstatus			
Verheiratet	6,7%	58,9%	34,4%
In Partnerschaft	9,4%	48,3%	42,4%
Geschieden / verwitwet	3,5%	73,3%	23,3%
Single	7,5%	49,2%	43,2%
Wohnortgröße			
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	7,8%	60,3%	31,9%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	6,8%	51,6%	41,6%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	6,9%	52,0%	41,1%
Region			
Nord	7,5%	54,5%	38,1%
Süd	7,1%	56,5%	36,3%
West	8,4%	49,4%	42,2%
Ost	6,0%	59,6%	34,3%
Ost-Westdeutschland			
Westdeutschland (einschl. Berlin)	7,3%	54,3%	38,3%
Ostdeutschland	6,7%	60,4%	32,8%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung			
PKW	6,5%	59,2%	34,3%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	9,8%	46,4%	43,8%
Sonstiges	6,5%	56,1%	37,4%
PKW-Fahrleistung			
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	11,0%	55,1%	33,8%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	3,2%	64,7%	32,1%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	9,1%	53,4%	37,4%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	4,8%	51,4%	43,8%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft			
Elektromobil-Aktiviertere (Besitz, Planung, Überlegung)	5,9%	52,7%	41,3%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	8,8%	58,5%	32,7%

Tabelle 11: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungshäufigkeit des Elektromobils

Geplante Nutzungshäufigkeit des Elektromobils	n =	%
Täglich	393	49,0%
Mehrmals wöchentlich	330	41,1%
Mehrmals im Monat	56	7,0%
Seltener	23	2,9%
Summe	802	100,0%

Tabelle 12: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Geplante Nutzungshäufigkeit des Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen				
	Täglich	Mehrmals wöchentlich	Mehrmals im Monat	Seltener
Gesamt	49,0%	41,1%	7,0%	2,9%
Geschlecht				
Männer	52,3%	38,3%	7,0%	2,4%
Frauen	45,5%	44,2%	7,0%	3,4%
Altersgruppen				
18-29 Jahre	47,8%	43,5%	6,5%	2,2%
30-39 Jahre	54,0%	36,2%	6,1%	3,7%
40-49 Jahre	55,6%	37,9%	5,6%	1,0%
40-59 Jahre	45,5%	42,8%	8,3%	3,4%
60-69 Jahre	36,6%	48,2%	9,8%	5,4%
Altersgruppen (aggregiert)				
18 - 39 Jahre	50,7%	40,1%	6,3%	2,9%
40 und älter	47,7%	42,0%	7,5%	2,9%
Beruflichem Status				
Vollzeitarbeit	56,6%	34,7%	5,8%	2,9%
Teilzeitarbeit	49,6%	39,8%	7,3%	3,3%
Arbeitslos	47,2%	41,5%	11,3%	0,0%
Rentner-/in	37,7%	46,2%	10,0%	6,2%
Hausfrau / -mann	44,4%	49,2%	4,8%	1,6%
Student / Schüler	39,1%	55,2%	5,7%	0,0%
Ausbildungsstatus				
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	45,0%	40,0%	10,0%	5,0%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	58,8%	30,2%	7,0%	4,0%
Höhere Schule ohne Abitur	48,6%	41,0%	9,8%	0,6%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	42,7%	48,8%	5,2%	3,3%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	46,9%	44,6%	5,6%	2,8%
Ausbildungsstatus (aggregiert)				
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	53,2%	35,7%	8,5%	2,7%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	44,6%	46,9%	5,4%	3,1%
Haushaltsgröße				
1-Personen-HH	41,8%	44,3%	12,4%	1,5%
2-3-Personen-HH	49,9%	41,4%	5,6%	3,1%
4-und-mehr-Personen-HH	56,8%	35,2%	4,0%	4,0%
Haushaltsnetto-Einkommen				
Unter 1.000 Euro	42,6%	45,6%	11,0%	0,7%
1.000 bis unter 1.500 Euro	45,3%	40,3%	10,1%	4,3%
1.500 bis unter 2.000 Euro	52,4%	37,9%	4,8%	4,8%
2.000 bis unter 2.500 Euro	46,9%	43,8%	7,7%	1,5%
2.500 bis unter 3.800 Euro	53,3%	40,7%	4,8%	1,2%
3.800 Euro und mehr	55,4%	34,8%	3,3%	6,5%
Monatliches HH-Nettoeinkommen				
Geringverdiener (< 1.500 €)	44,0%	42,9%	10,5%	2,5%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	49,6%	40,9%	6,3%	3,1%
Gutverdiener (> 2.500 €)	54,1%	38,6%	4,2%	3,1%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen				
	Täglich	Mehrmals wöchentlich	Mehrmals im Monat	Seltener
Gesamt	49,0%	41,1%	7,0%	2,9%
Kinder im Haushalt				
Kein Kind	45,6%	43,4%	8,3%	2,7%
Kind im Haushalt	58,6%	34,8%	3,3%	3,3%
Partnerstatus				
Verheiratet	53,5%	37,3%	5,7%	3,5%
In Partnerschaft	51,2%	40,9%	5,9%	2,0%
Geschieden / verwitwet	43,0%	44,2%	7,0%	5,8%
Single	42,2%	46,2%	10,1%	1,5%
Wohnortgröße				
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	53,4%	37,6%	6,3%	2,7%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	50,7%	38,9%	7,2%	3,2%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	41,5%	48,0%	7,7%	2,8%
Region				
Nord	55,2%	36,6%	6,0%	2,2%
Süd	48,5%	43,2%	5,1%	3,3%
West	50,6%	38,6%	9,0%	1,8%
Ost	43,4%	43,4%	9,6%	3,6%
Ost-Westdeutschland				
Westdeutschland (einschl. Berlin)	50,0%	40,7%	6,4%	2,8%
Ostdeutschland	44,0%	43,3%	9,7%	3,0%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung				
PKW	60,3%	32,2%	5,0%	2,5%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	28,9%	61,9%	7,2%	2,1%
Sonstiges	35,5%	44,9%	15,9%	3,7%
PKW-Fahrleistung				
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	38,2%	41,2%	14,7%	5,9%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	45,8%	45,3%	6,3%	2,6%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	59,4%	36,1%	2,7%	1,8%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	69,5%	25,7%	2,9%	1,9%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft				
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	53,4%	41,3%	4,8%	0,5%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	43,7%	40,9%	9,6%	5,8%

Tabelle 13: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Kauf und Bezahlung eines Elektromobils

Kauf und Bezahlung eines Elektromobils	n =	%
Eigenmittel / Sparguthaben	268	47,4%
Kreditfinanzierung	188	33,3%
Leasing	109	19,3%
Summe	565	100,0%

Tabelle 14: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Kauf und Bezahlung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Eigenmittel / Sparguthaben	Kreditfinanzierung	Leasing
Gesamt	47,4%	33,3%	19,3%
Geschlecht			
Männer	48,2%	33,8%	18,0%
Frauen	46,5%	32,7%	20,9%
Altersgruppen			
18-29 Jahre	51,4%	26,1%	22,5%
30-39 Jahre	47,5%	33,3%	19,2%
40-49 Jahre	34,5%	45,8%	19,7%
40-59 Jahre	53,3%	27,8%	18,9%
60-69 Jahre	57,7%	29,6%	12,7%
Altersgruppen (aggregiert)			
18 - 39 Jahre	49,6%	29,4%	21,0%
40 und älter	45,5%	36,6%	17,8%
Beruflichem Status			
Vollzeitarbeit	41,7%	39,1%	19,2%
Teilzeitarbeit	37,8%	40,2%	22,0%
Arbeitslos	58,1%	22,6%	19,4%
Rentner-/in	60,3%	26,9%	12,8%
Hausfrau / -mann	60,5%	23,7%	15,8%
Student / Schüler	56,7%	16,7%	26,7%
Ausbildungsstatus			
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	41,7%	25,0%	33,3%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	44,3%	38,2%	17,6%
Höhere Schule ohne Abitur	48,7%	35,3%	16,0%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	51,3%	25,7%	23,0%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	46,0%	36,7%	17,3%
Ausbildungsstatus (aggregiert)			
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	46,0%	35,8%	18,2%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	48,8%	30,9%	20,3%
Haushaltsgröße			
1-Personen-HH	49,2%	28,7%	22,1%
2-3-Personen-HH	46,4%	37,0%	16,6%
4-und-mehr-Personen-HH	48,9%	25,5%	25,5%
Haushaltsnetto-Einkommen			
Unter 1.000 Euro	52,6%	24,4%	23,1%
1.000 bis unter 1.500 Euro	49,4%	34,5%	16,1%
1.500 bis unter 2.000 Euro	54,9%	27,5%	17,6%
2.000 bis unter 2.500 Euro	38,7%	38,7%	22,6%
2.500 bis unter 3.800 Euro	41,2%	40,5%	18,3%
3.800 Euro und mehr	50,7%	29,3%	20,0%
Monatliches HH-Nettoeinkommen			
Geringverdiener (< 1.500 €)	50,9%	29,7%	19,4%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	46,7%	33,2%	20,1%
Gutverdiener (> 2.500 €)	44,7%	36,4%	18,9%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Eigenmittel / Sparguthaben	Kreditfinanzierung	Leasing
Gesamt	47,4%	33,3%	19,3%
Kinder im Haushalt			
Kein Kind	51,2%	30,8%	18,0%
Kind im Haushalt	37,7%	39,6%	22,6%
Partnerstatus			
Verheiratet	40,3%	41,6%	18,2%
In Partnerschaft	55,0%	30,2%	14,8%
Geschieden / verwitwet	54,9%	25,5%	19,6%
Single	48,5%	25,4%	26,1%
Wohnortgröße			
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	49,2%	31,4%	19,5%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	44,6%	34,5%	20,9%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	47,5%	34,8%	17,7%
Region			
Nord	44,4%	36,7%	18,9%
Süd	51,5%	24,7%	23,8%
West	46,6%	33,9%	19,5%
Ost	42,4%	47,5%	10,2%
Ost-Westdeutschland			
Westdeutschland (einschl. Berlin)	48,4%	30,1%	21,4%
Ostdeutschland	42,6%	48,9%	8,5%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung			
PKW	44,5%	37,8%	17,7%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	48,9%	28,1%	23,0%
Sonstiges	55,3%	25,0%	19,7%
PKW-Fahrleistung			
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	51,6%	29,7%	18,7%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	44,9%	38,2%	16,9%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	46,5%	35,8%	17,6%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	43,7%	34,5%	21,8%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft			
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	50,3%	31,1%	18,6%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	43,0%	36,7%	20,4%

Tabelle 15: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Möglicher Kaufpreis für ein Elektromobil

Anschaffungshöhe für Elektromobil	n =	%
Geringer Kaufpreis (bis 10.000 €)	265	33,0%
Niedriger Kaufpreis (10.001 bis 15.000 €)	137	17,1%
Mittlerer Kaufpreis (15.001 bis 25.000 €)	243	30,3%
Hoher Kaufpreis (mehr als 25.000 €)	157	19,6%
Summe	802	100,0%

Tabelle 16: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Möglicher Kaufpreis für ein Elektromobil nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen				
	Typ 1	Typ 2	Typ 3	Typ 4
	Gering	Niedrig	Mittel	Hoch
Gesamt	33,0%	17,1%	30,3%	19,6%
<i>Mittlerer Kaufpreis</i>	<i>5.600 Euro</i>	<i>14.200 Euro</i>	<i>21.600 Euro</i>	<i>38.000 Euro</i>
Geschlecht				
Männer	28,2%	13,0%	34,9%	23,9%
Frauen	38,2%	21,4%	25,3%	15,0%
Altersgruppen				
18-29 Jahre	39,7%	15,2%	22,3%	22,8%
30-39 Jahre	36,8%	15,3%	32,5%	15,3%
40-49 Jahre	27,8%	18,2%	32,3%	21,7%
40-59 Jahre	31,7%	20,0%	29,7%	18,6%
60-69 Jahre	27,7%	17,0%	37,5%	17,9%
Altersgruppen (aggregiert)				
18 - 39 Jahre	38,3%	15,3%	27,1%	19,3%
40 und älter	29,0%	18,5%	32,7%	19,8%
Beruflichem Status				
Vollzeitarbeit	22,0%	16,8%	34,4%	26,9%
Teilzeitarbeit	43,1%	20,3%	27,6%	8,9%
Arbeitslos	56,6%	13,2%	20,8%	9,4%
Rentner/-in	36,2%	16,9%	29,2%	17,7%
Hausfrau / -mann	36,5%	22,2%	28,6%	12,7%
Student / Schüler	41,4%	12,6%	26,4%	19,5%
Ausbildungsstatus				
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	65,0%	10,0%	15,0%	10,0%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	33,2%	21,6%	29,1%	16,1%
Höhere Schule ohne Abitur	37,6%	13,9%	33,5%	15,0%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	30,5%	16,9%	29,6%	23,0%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	24,3%	16,9%	32,8%	26,0%
Ausbildungsstatus (aggregiert)				
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	38,1%	17,2%	29,6%	15,0%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	27,7%	16,9%	31,0%	24,4%
Haushaltsgröße				
1-Personen-HH	41,2%	17,5%	26,3%	14,9%
2-3-Personen-HH	31,3%	17,2%	31,5%	20,1%
4-und-mehr-Personen-HH	27,2%	16,0%	32,0%	24,8%
Haushaltsnetto-Einkommen				
Unter 1.000 Euro	52,9%	14,0%	19,9%	13,2%
1.000 bis unter 1.500 Euro	53,2%	18,0%	18,0%	10,8%
1.500 bis unter 2.000 Euro	32,3%	22,6%	30,6%	14,5%
2.000 bis unter 2.500 Euro	27,7%	20,0%	38,5%	13,8%
2.500 bis unter 3.800 Euro	16,8%	16,2%	38,3%	28,7%
3.800 Euro und mehr	10,9%	10,9%	37,0%	41,3%
Monatliches HH-Nettoeinkommen				
Geringverdiener (< 1.500 €)	53,1%	16,0%	18,9%	12,0%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	29,9%	21,3%	34,6%	14,2%
Gutverdiener (> 2.500 €)	14,7%	14,3%	37,8%	33,2%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen

	Typ 1	Typ 2	Typ 3	Typ 4
	Gering	Niedrig	Mittel	Hoch
Gesamt	33,0%	17,1%	30,3%	19,6%
Mittlerer Kaufpreis	5.600 Euro	14.200 Euro	21.600 Euro	38.000 Euro
Kinder im Haushalt				
Kein Kind	33,8%	17,4%	30,9%	17,9%
Kind im Haushalt	31,0%	16,2%	28,6%	24,3%
Partnerstatus				
Verheiratet	26,4%	17,5%	35,4%	20,7%
In Partnerschaft	35,0%	15,3%	28,1%	21,7%
Geschieden / verwitwet	39,5%	25,6%	19,8%	15,1%
Single	38,7%	14,6%	29,1%	17,6%
Wohnortgröße				
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	30,1%	17,3%	33,4%	19,1%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	39,8%	14,0%	29,9%	16,3%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	30,9%	19,5%	26,4%	23,2%
Region				
Nord	41,8%	17,9%	18,7%	21,6%
Süd	28,0%	16,1%	35,7%	20,2%
West	33,1%	17,5%	31,9%	17,5%
Ost	36,1%	18,1%	27,1%	18,7%
Ost-Westdeutschland				
Westdeutschland (einschl. Berlin)	33,2%	16,5%	30,7%	19,6%
Ostdeutschland	32,1%	20,1%	28,4%	19,4%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung				
PKW	25,5%	18,8%	34,5%	21,1%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	42,3%	14,4%	25,8%	17,5%
Sonstiges	47,7%	14,0%	21,5%	16,8%
PKW-Fahrleistung				
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	44,9%	16,2%	25,0%	14,0%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	24,2%	20,5%	35,8%	19,5%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	20,5%	15,5%	39,7%	24,2%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	13,3%	20,0%	33,3%	33,3%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft				
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	26,5%	14,2%	34,7%	24,7%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	40,9%	20,6%	25,0%	13,5%

Tabelle 17: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Stellplatz oder Garage mit oder ohne Umrüstmöglichkeit?

Stellplatz-Verfügbarkeit	n =	% (a)	% (b)
Ja, Garage ohne Umrüstmöglichkeit	148	14,1%	14,6%
Ja, Garage mit Umrüstmöglichkeit	224	21,3%	22,0%
Ja, Pkw-Stellplatz ohne Umrüstmöglichkeit	163	15,5%	16,0%
Ja, Pkw-Stellplatz mit Umrüstmöglichkeit	125	11,9%	12,3%
Nein, weder noch	393	37,3%	38,6%
Summe: Antworten	1.053	100,0%	103,5%
Gesamt	1.017		100,0%

Mehrfachantworten waren möglich.

Tabelle 18: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Stellplatz oder Garage mit oder ohne Umrüstmöglichkeit nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen					
Fünf Antwortmöglichkeiten	Garage - ohne	Garage - mit	Stellplatz - ohne	Stellplatz - mit	weder / noch
Gesamt	14,6%	22,0%	16,0%	12,3%	38,6%
Geschlecht					
Männer	14,8%	24,6%	16,8%	13,6%	33,9%
Frauen	14,3%	19,6%	15,3%	11,0%	43,2%
Altersgruppen					
18-29 Jahre	14,1%	22,9%	18,5%	10,7%	40,5%
30-39 Jahre	14,4%	22,1%	16,0%	10,5%	41,4%
40-49 Jahre	12,5%	23,9%	15,3%	14,1%	37,3%
40-59 Jahre	15,5%	18,8%	13,1%	14,1%	39,9%
60-69 Jahre	17,2%	22,1%	17,8%	11,0%	33,7%
Altersgruppen (aggregiert)					
18 - 39 Jahre	14,2%	22,5%	17,4%	10,6%	40,9%
40 und älter	14,7%	21,7%	15,2%	13,3%	37,2%
Beruflichem Status					
Vollzeitarbeit	18,1%	24,3%	16,8%	13,9%	30,4%
Teilzeitarbeit	9,4%	19,9%	14,0%	11,7%	47,4%
Arbeitslos	10,1%	14,5%	15,9%	4,3%	58,0%
Rentner-/in	16,1%	22,8%	14,4%	11,7%	37,2%
Hausfrau / -mann	12,5%	22,9%	16,7%	15,6%	36,5%
Student / Schüler	11,3%	19,6%	18,6%	10,3%	48,5%
Ausbildungsstatus					
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	13,7%	13,7%	19,6%	2,0%	52,9%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	13,6%	24,4%	16,7%	11,1%	37,6%
Höhere Schule ohne Abitur	13,6%	20,9%	16,4%	11,8%	40,5%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	13,7%	20,1%	12,4%	14,5%	43,4%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	18,1%	24,3%	18,1%	14,3%	29,0%
Ausbildungsstatus (aggregiert)					
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	13,6%	22,0%	16,8%	10,6%	40,1%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	15,7%	22,0%	15,0%	14,4%	36,8%
Haushaltsgröße					
1-Personen-HH	10,2%	10,6%	15,5%	8,7%	57,0%
2-3-Personen-HH	16,4%	23,9%	16,6%	13,3%	34,2%
4-und-mehr-Personen-HH	14,8%	34,9%	14,8%	14,8%	24,2%
Haushaltsnetto-Einkommen					
Unter 1.000 Euro	10,9%	14,1%	11,4%	5,4%	60,9%
1.000 bis unter 1.500 Euro	8,8%	15,5%	18,8%	9,9%	50,3%
1.500 bis unter 2.000 Euro	17,0%	23,8%	12,2%	9,5%	39,5%
2.000 bis unter 2.500 Euro	18,7%	21,1%	16,9%	13,3%	33,7%
2.500 bis unter 3.800 Euro	12,5%	27,5%	19,5%	19,0%	27,0%
3.800 Euro und mehr	23,1%	34,2%	15,4%	16,2%	15,4%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen

Fünf Antwortmöglichkeiten	Garage - ohne	Garage - mit	Stellplatz - ohne	Stellplatz - mit	weder / noch
Gesamt	14,6%	22,0%	16,0%	12,3%	38,6%
Monatliches HH-Nettoeinkommen					
Geringverdiener (< 1.500 €)	9,9%	14,8%	15,1%	7,7%	55,6%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	17,9%	22,4%	14,7%	11,5%	36,4%
Gutverdiener (> 2.500 €)	16,4%	30,0%	18,0%	18,0%	22,7%
Kinder im Haushalt					
Kein Kind	14,1%	19,0%	15,6%	11,5%	43,1%
Kind im Haushalt	15,9%	31,3%	17,5%	14,7%	25,0%
Partnerstatus					
Verheiratet	18,2%	29,2%	15,0%	14,7%	26,0%
In Partnerschaft	12,7%	22,0%	21,6%	12,3%	37,7%
Geschieden / verwitwet	15,3%	16,9%	12,1%	9,7%	46,0%
Single	10,0%	12,8%	14,4%	9,6%	56,4%
Wohnortgröße					
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	16,5%	29,4%	15,1%	16,5%	27,3%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	15,3%	17,3%	16,0%	12,2%	42,5%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	11,1%	16,1%	17,4%	6,4%	51,0%
Region					
Nord	12,4%	24,7%	18,2%	13,5%	34,7%
Süd	17,1%	25,1%	15,0%	14,1%	33,5%
West	17,5%	19,8%	15,1%	9,9%	40,1%
Ost	8,2%	15,9%	17,3%	10,1%	51,0%
Ost-Westdeutschland					
Westdeutschland (einschl. Berlin)	15,6%	23,1%	15,5%	12,4%	37,0%
Ostdeutschland	9,2%	16,8%	18,5%	11,6%	46,8%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung					
PKW	18,4%	25,4%	17,2%	16,7%	26,4%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	8,3%	15,9%	15,5%	5,2%	57,5%
Sonstiges	12,0%	21,1%	14,3%	8,3%	48,1%
PKW-Fahrleistung					
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	18,6%	24,4%	15,7%	9,9%	36,6%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	11,4%	23,2%	19,0%	13,9%	35,9%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	16,8%	29,0%	20,2%	16,8%	21,8%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	22,1%	32,0%	15,6%	18,0%	17,2%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft					
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	15,8%	33,0%	14,5%	15,6%	26,1%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	13,5%	13,4%	17,2%	9,7%	48,5%

Tabelle 19: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Ort für die Betankung / Aufladung eines Elektromobils

Bevorzugter Ort für Betankung / Aufladung	n =	%
Überwiegend an privater Ladestation	243	30,3%
Überwiegend an öffentlichen Ladestationen	233	29,1%
Sowohl an privater wie auch an öffentlichen Ladestationen	326	40,6%
Gesamt	802	100,0%

Tabelle 20: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Ort für die Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Private Ladestation	Öffentliche Ladestation	Beides
Gesamt	30,3%	29,1%	40,6%
Geschlecht			
Männer	35,7%	25,3%	39,0%
Frauen	24,5%	33,1%	42,4%
Altersgruppen			
18-29 Jahre	25,0%	36,4%	38,6%
30-39 Jahre	31,9%	30,7%	37,4%
40-49 Jahre	33,8%	27,8%	38,4%
40-59 Jahre	28,3%	22,1%	49,7%
60-69 Jahre	33,0%	25,9%	41,1%
Altersgruppen (aggregiert)			
18 - 39 Jahre	28,2%	33,7%	38,0%
40 und älter	31,9%	25,5%	42,6%
Beruflichem Status			
Vollzeitarbeit	34,4%	28,0%	37,6%
Teilzeitarbeit	22,0%	35,0%	43,1%
Arbeitslos	28,3%	34,0%	37,7%
Rentner-/in	32,3%	26,2%	41,5%
Hausfrau / -mann	31,7%	14,3%	54,0%
Student / Schüler	23,0%	36,8%	40,2%
Ausbildungsstatus			
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	30,0%	25,0%	45,0%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	33,7%	27,1%	39,2%
Höhere Schule ohne Abitur	27,2%	28,9%	43,9%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	23,9%	37,6%	38,5%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	37,3%	22,0%	40,7%
Ausbildungsstatus (aggregiert)			
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	30,6%	27,7%	41,7%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	30,0%	30,5%	39,5%
Haushaltsgröße			
1-Personen-HH	25,3%	37,6%	37,1%
2-3-Personen-HH	30,8%	27,7%	41,4%
4-und-mehr-Personen-HH	36,0%	20,8%	43,2%
Haushaltsnetto-Einkommen			
Unter 1.000 Euro	24,3%	34,6%	41,2%
1.000 bis unter 1.500 Euro	21,6%	37,4%	41,0%
1.500 bis unter 2.000 Euro	28,2%	33,1%	38,7%
2.000 bis unter 2.500 Euro	28,5%	32,3%	39,2%
2.500 bis unter 3.800 Euro	37,7%	21,0%	41,3%
3.800 Euro und mehr	42,4%	13,0%	44,6%
Monatliches HH-Nettoeinkommen			
Geringverdiener (< 1.500 €)	22,9%	36,0%	41,1%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	28,3%	32,7%	39,0%
Gutverdiener (> 2.500 €)	39,4%	18,1%	42,5%
Kinder im Haushalt			
Kein Kind	29,1%	30,6%	40,4%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	Private Ladestation	Öffentliche Ladestation	Beides
Gesamt	30,3%	29,1%	40,6%
Kind im Haushalt	33,8%	24,8%	41,4%
Partnerstatus			
Verheiratet	37,9%	21,7%	40,4%
In Partnerschaft	25,1%	27,6%	47,3%
Geschieden / verwitwet	27,9%	33,7%	38,4%
Single	24,6%	40,2%	35,2%
Wohnortgröße			
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	38,2%	20,6%	41,2%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	28,5%	31,2%	40,3%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	21,1%	38,6%	40,2%
Region			
Nord	36,6%	23,9%	39,6%
Süd	33,0%	27,1%	39,9%
West	25,9%	31,3%	42,8%
Ost	24,1%	34,9%	41,0%
Ost-Westdeutschland			
Westdeutschland (einschl. Berlin)	31,3%	28,4%	40,3%
Ostdeutschland	25,4%	32,1%	42,5%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung			
PKW	34,3%	26,4%	39,3%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	20,6%	35,6%	43,8%
Sonstiges	32,7%	26,2%	41,1%
PKW-Fahrleistung			
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	31,6%	37,5%	30,9%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	30,5%	31,1%	38,4%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	36,1%	24,7%	39,3%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	33,3%	18,1%	48,6%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft			
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	35,6%	26,0%	38,4%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	23,9%	32,7%	43,4%

Tabelle 21: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Bezahlweg bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils

Favorisierter Bezahlweg für Betankung / Aufladung	n =	%
Per Dateneingabe, direkt an der Ladestation bezahlen	243	30,3%
Mit Hilfe des Handys bzw. einer App	188	23,4%
Mit Hilfe eines Spezial-Schlüssels	80	10,0%
Mit Hilfe einer speziellen Zugangs-Karte	280	34,9%
Sonstiges	11	1,4%
Gesamt	802	100,0%

Tabelle 22: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugter Bezahlweg bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen	Dateneingabe	Handy / App	Spezial-Schlüssel	Zugangskarte	Sonstiges
Gesamt	30,3%	23,4%	10,0%	34,9%	1,4%
Geschlecht					
Männer	28,2%	28,7%	9,6%	32,3%	1,2%
Frauen	32,6%	17,8%	10,3%	37,7%	1,6%
Altersgruppen					
18-29 Jahre	22,3%	29,9%	15,2%	32,1%	0,5%
30-39 Jahre	29,4%	25,2%	12,9%	31,9%	0,6%
40-49 Jahre	31,3%	22,2%	9,1%	34,8%	2,5%
40-59 Jahre	33,8%	24,1%	3,4%	36,6%	2,1%
60-69 Jahre	38,4%	11,6%	7,1%	42,0%	0,9%
Altersgruppen (aggregiert)					
18 - 39 Jahre	25,6%	27,7%	14,1%	32,0%	0,6%
40 und älter	33,8%	20,2%	6,8%	37,1%	2,0%
Beruflichem Status					
Vollzeitarbeit	28,3%	26,9%	8,4%	35,8%	0,6%
Teilzeitarbeit	37,4%	20,3%	10,6%	30,1%	1,6%
Arbeitslos	34,0%	18,9%	13,2%	32,1%	1,9%
Rentner-/in	30,0%	18,5%	9,2%	37,7%	4,6%
Hausfrau / -mann	30,2%	17,5%	14,3%	38,1%	0,0%
Student / Schüler	26,4%	28,7%	11,5%	33,3%	0,0%
Ausbildungsstatus					
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	22,5%	27,5%	12,5%	35,0%	2,5%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	33,7%	19,1%	14,1%	31,7%	1,5%
Höhere Schule ohne Abitur	31,2%	18,5%	11,0%	35,8%	3,5%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	27,7%	27,2%	8,9%	36,2%	0,0%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	30,5%	27,7%	5,1%	36,2%	0,6%
Ausbildungsstatus (aggregiert)					
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	31,6%	19,7%	12,6%	33,7%	2,4%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	29,0%	27,4%	7,2%	36,2%	0,3%
Haushaltsgröße					
1-Personen-HH	33,0%	21,1%	8,8%	35,1%	2,1%
2-3-Personen-HH	31,5%	24,6%	9,7%	33,1%	1,0%
4-und-mehr-Personen-HH	21,6%	22,4%	12,8%	41,6%	1,6%
Haushaltsnetto-Einkommen					
Unter 1.000 Euro	30,1%	22,1%	14,0%	30,1%	3,7%
1.000 bis unter 1.500 Euro	30,2%	19,4%	12,2%	37,4%	0,7%
1.500 bis unter 2.000 Euro	33,9%	21,8%	6,5%	36,3%	1,6%
2.000 bis unter 2.500 Euro	25,4%	22,3%	14,6%	36,9%	0,8%
2.500 bis unter 3.800 Euro	29,3%	28,1%	4,8%	37,1%	0,6%
3.800 Euro und mehr	33,7%	27,2%	8,7%	29,3%	1,1%
Monatliches HH-Nettoeinkommen					
Geringverdiener (< 1.500 €)	30,2%	20,7%	13,1%	33,8%	2,2%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	29,5%	22,0%	10,6%	36,6%	1,2%
Gutverdiener (> 2.500 €)	30,9%	27,8%	6,2%	34,4%	0,8%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen

	Dateneingabe	Handy / App	Spezial-Schlüssel	Zugangskarte	Sonstiges
Gesamt	30,3%	23,4%	10,0%	34,9%	1,4%
Kinder im Haushalt					
Kein Kind	32,1%	21,3%	9,8%	35,1%	1,7%
Kind im Haushalt	25,2%	29,5%	10,5%	34,3%	0,5%
Partnerstatus					
Verheiratet	29,9%	23,6%	7,6%	37,9%	1,0%
In Partnerschaft	30,5%	29,6%	11,3%	27,1%	1,5%
Geschieden / verwitwet	30,2%	8,1%	15,1%	45,3%	1,2%
Single	30,7%	23,6%	10,1%	33,7%	2,0%
Wohnortgröße					
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	29,3%	20,9%	9,9%	37,6%	2,4%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	30,3%	24,4%	13,6%	31,7%	0,0%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	31,7%	26,0%	6,9%	34,1%	1,2%
Region					
Nord	26,9%	23,9%	12,7%	34,3%	2,2%
Süd	30,7%	23,8%	9,8%	34,5%	1,2%
West	25,9%	22,3%	9,6%	41,0%	1,2%
Ost	36,7%	23,5%	8,4%	30,1%	1,2%
Ost-Westdeutschland					
Westdeutschland (einschl. Berlin)	28,4%	24,0%	10,6%	35,5%	1,5%
Ostdeutschland	39,6%	20,9%	6,7%	32,1%	0,7%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung					
PKW	31,2%	23,2%	9,6%	34,7%	1,3%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	27,3%	24,7%	9,3%	37,1%	1,5%
Sonstiges	29,0%	21,5%	11,2%	36,4%	1,9%
PKW-Fahrleistung					
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	25,7%	21,3%	15,4%	36,0%	1,5%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	32,1%	22,6%	5,8%	37,9%	1,6%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	31,1%	27,4%	8,2%	32,9%	0,5%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	26,7%	25,7%	12,4%	34,3%	1,0%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft					
Elektromobil-Aktivierete (Besitz, Planung, Überlegung)	27,6%	29,5%	9,4%	32,0%	1,6%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	33,5%	16,2%	10,7%	38,5%	1,1%

Tabelle 23: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils

Favorisierte Bezahlart für Betankung / Aufladung	n =	%
Vorkasse	36	4,5%
Bezahlsysteme (wie z.B. PayPal, Sofortüberweisung.de)	247	30,8%
Bezahlung auf Rechnung	151	18,8%
Kreditkarte	167	20,8%
Elektronisches Lastschriftverfahren	169	21,1%
Digitale Rechnungsanbieter (wie z.B. Klarna, Billsafe)	20	2,5%
Sonstiges	12	1,5%
Gesamt	802	100,0%

Tabelle 24: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen	Vorkasse	Bezahlsysteme (u.a. PayPal)	Bezahlung auf Rechnung	Kreditkarte	Elektron. Lastschriftverfahren	Digitale Rechnungsanbieter	Sonstiges
Gesamt	4,5%	30,8%	18,8%	20,8%	21,1%	2,5%	1,5%
Geschlecht							
Männer	4,6%	30,4%	17,8%	23,9%	20,2%	2,2%	1,0%
Frauen	4,4%	31,3%	19,9%	17,6%	22,0%	2,8%	2,1%
Altersgruppen							
18-29 Jahre	8,2%	31,5%	19,0%	15,2%	21,7%	3,3%	1,1%
30-39 Jahre	6,1%	36,2%	16,0%	14,1%	25,8%	0,6%	1,2%
40-49 Jahre	2,5%	28,8%	23,7%	20,7%	20,2%	2,0%	2,0%
40-59 Jahre	4,1%	29,0%	13,1%	28,3%	20,7%	3,4%	1,4%
60-69 Jahre	0,0%	27,7%	21,4%	30,4%	15,2%	3,6%	1,8%
Altersgruppen (aggregiert)							
18 - 39 Jahre	7,2%	33,7%	17,6%	14,7%	23,6%	2,0%	1,2%
40 und älter	2,4%	28,6%	19,8%	25,5%	19,1%	2,9%	1,8%
Beruflichem Status							
Vollzeitarbeit	4,0%	31,8%	16,8%	20,5%	24,3%	2,0%	0,6%
Teilzeitarbeit	5,7%	25,2%	17,9%	24,4%	22,0%	3,3%	1,6%
Arbeitslos	13,2%	32,1%	24,5%	17,0%	9,4%	0,0%	3,8%
Rentner/-in	0,8%	31,5%	21,5%	22,3%	16,2%	3,1%	4,6%
Hausfrau / -mann	6,3%	23,8%	17,5%	23,8%	25,4%	3,2%	0,0%
Student / Schüler	3,4%	37,9%	21,8%	14,9%	18,4%	3,4%	0,0%
Ausbildungsstatus							
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	5,0%	20,0%	25,0%	12,5%	17,5%	17,5%	2,5%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	4,0%	31,2%	18,6%	23,1%	20,1%	1,0%	2,0%
Höhere Schule ohne Abitur	4,0%	35,3%	19,7%	16,2%	22,0%	1,2%	1,7%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	7,5%	32,9%	16,9%	19,7%	19,7%	1,9%	1,4%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	1,7%	26,0%	19,2%	26,0%	23,7%	2,8%	0,6%
Ausbildungsstatus (aggregiert)							
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	4,1%	31,8%	19,7%	19,2%	20,6%	2,7%	1,9%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	4,9%	29,7%	17,9%	22,6%	21,5%	2,3%	1,0%
Haushaltsgröße							
1-Personen-HH	4,6%	27,8%	23,2%	22,7%	16,5%	3,1%	2,1%
2-3-Personen-HH	3,9%	33,3%	17,4%	18,6%	23,4%	2,1%	1,2%
4-und-mehr-Personen-HH	6,4%	25,6%	17,6%	26,4%	19,2%	3,2%	1,6%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen

	Voraus- kasse	Bezahlsyste- me (u.a. PayPal)	Bezah- lung auf Rechnung	Kreditkar- te	Elektron. Last- schrift- verfahren	Digitale Rech- nungs- anbieter	Sonsti- ges
Gesamt	4,5%	30,8%	18,8%	20,8%	21,1%	2,5%	1,5%
Haushaltsnetto-Einkommen							
Unter 1.000 Euro	6,6%	37,5%	21,3%	14,0%	14,0%	3,7%	2,9%
1.000 bis unter 1.500 Euro	5,0%	27,3%	21,6%	21,6%	22,3%	2,2%	0,0%
1.500 bis unter 2.000 Euro	4,8%	29,8%	11,3%	22,6%	25,0%	3,2%	3,2%
2.000 bis unter 2.500 Euro	5,4%	30,8%	23,1%	19,2%	19,2%	1,5%	0,8%
2.500 bis unter 3.800 Euro	1,8%	34,1%	18,6%	19,8%	23,4%	1,2%	1,2%
3.800 Euro und mehr	2,2%	25,0%	14,1%	30,4%	22,8%	4,3%	1,1%
Monatliches HH-Nettoeinkommen							
Geringverdiener (< 1.500 €)	5,8%	32,4%	21,5%	17,8%	18,2%	2,9%	1,5%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	5,1%	30,3%	17,3%	20,9%	22,0%	2,4%	2,0%
Gutverdiener (> 2.500 €)	1,9%	30,9%	17,0%	23,6%	23,2%	2,3%	1,2%
Kinder im Haushalt							
Kein Kind	4,7%	31,6%	18,4%	21,1%	20,3%	2,2%	1,7%
Kind im Haushalt	3,8%	28,6%	20,0%	20,0%	23,3%	3,3%	1,0%
Partnerstatus							
Verheiratet	4,1%	29,6%	17,2%	24,5%	21,0%	2,2%	1,3%
In Partnerschaft	3,4%	32,0%	19,7%	16,3%	25,1%	2,5%	1,0%
Geschieden / verwitwet	2,3%	30,2%	18,6%	27,9%	16,3%	3,5%	1,2%
Single	7,0%	31,7%	20,6%	16,6%	19,1%	2,5%	2,5%
Wohnortgröße							
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	5,7%	32,2%	17,9%	21,5%	18,5%	2,7%	1,5%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	5,0%	29,4%	20,4%	19,0%	23,5%	2,7%	0,0%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	2,4%	30,1%	18,7%	21,5%	22,4%	2,0%	2,8%
Region							
Nord	5,2%	29,9%	20,9%	20,9%	20,1%	0,7%	2,2%
Süd	5,1%	29,8%	15,5%	21,4%	25,3%	1,8%	1,2%
West	3,6%	31,9%	18,7%	22,3%	19,9%	2,4%	1,2%
Ost	3,6%	32,5%	24,1%	18,1%	14,5%	5,4%	1,8%
Ost-Westdeutschland							
Westdeutschland (einschl. Berlin)	4,8%	30,5%	17,2%	21,4%	22,6%	1,9%	1,5%
Ostdeutschland	3,0%	32,1%	26,9%	17,9%	13,4%	5,2%	1,5%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung							
PKW	3,6%	32,0%	18,0%	20,7%	21,5%	2,9%	1,3%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	5,2%	26,3%	24,7%	18,6%	21,6%	1,5%	2,1%
Sonstiges	6,5%	33,6%	12,1%	24,3%	19,6%	2,8%	0,9%
PKW-Fahrleistung							
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	8,8%	33,8%	17,6%	18,4%	16,9%	3,7%	0,7%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	3,7%	29,5%	16,8%	22,1%	24,2%	2,1%	1,6%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	2,7%	31,1%	17,4%	22,8%	22,4%	2,7%	0,9%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	3,8%	35,2%	19,0%	22,9%	17,1%	1,0%	1,0%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft							
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	5,3%	29,2%	15,8%	24,0%	21,5%	3,0%	1,4%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	3,6%	32,7%	22,5%	17,0%	20,6%	1,9%	1,6%

Tabelle 25: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Polarisierung – Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils

Favorisierte Bezahlart für Betankung / Aufladung	n =	% (a)
Moderne Bezahlssysteme	267	33,3%
Traditionelle Bezahlwege	535	66,7%
Summe	802	100,0%

Tabelle 26: Anschaffungsbereitschaft eines Elektromobils: Polarisierung – Bevorzugte Bezahlart bei der Betankung / Aufladung eines Elektromobils nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen	Moderne Bezahlssysteme	Traditionelle Bezahlwege
Gesamt	33,3%	66,7%
Geschlecht		
Männer	32,5%	67,5%
Frauen	34,1%	65,9%
Altersgruppen		
18-29 Jahre	34,8%	65,2%
30-39 Jahre	36,8%	63,2%
40-49 Jahre	30,8%	69,2%
40-59 Jahre	32,4%	67,6%
60-69 Jahre	31,3%	68,8%
Altersgruppen (aggregiert)		
18 - 39 Jahre	35,7%	64,3%
40 und älter	31,4%	68,6%
Beruflichem Status		
Vollzeitarbeit	33,8%	66,2%
Teilzeitarbeit	28,5%	71,5%
Arbeitslos	32,1%	67,9%
Rentner-/in	34,6%	65,4%
Hausfrau / -mann	27,0%	73,0%
Student / Schüler	41,4%	58,6%
Ausbildungsstatus		
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	37,5%	62,5%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	32,2%	67,8%
Höhere Schule ohne Abitur	36,4%	63,6%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	34,7%	65,3%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	28,8%	71,2%
Ausbildungsstatus (aggregiert)		
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	34,5%	65,5%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	32,1%	67,9%
Haushaltsgröße		
1-Personen-HH	30,9%	69,1%
2-3-Personen-HH	35,4%	64,6%
4-und-mehr-Personen-HH	28,8%	71,2%
Haushaltsnetto-Einkommen		
Unter 1.000 Euro	41,2%	58,8%
1.000 bis unter 1.500 Euro	29,5%	70,5%
1.500 bis unter 2.000 Euro	33,1%	66,9%
2.000 bis unter 2.500 Euro	32,3%	67,7%
2.500 bis unter 3.800 Euro	35,3%	64,7%
3.800 Euro und mehr	29,3%	70,7%
Monatliches HH-Nettoeinkommen		
Geringverdiener (< 1.500 €)	35,3%	64,7%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	32,7%	67,3%
Gutverdiener (> 2.500 €)	33,2%	66,8%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen

	Moderne Bezahlssysteme	Traditionelle Bezahlwege
Gesamt	33,3%	66,7%
Kinder im Haushalt		
Kein Kind	33,8%	66,2%
Kind im Haushalt	31,9%	68,1%
Partnerstatus		
Verheiratet	31,8%	68,2%
In Partnerschaft	34,5%	65,5%
Geschieden / verwitwet	33,7%	66,3%
Single	34,2%	65,8%
Wohnortgröße		
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	34,9%	65,1%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	32,1%	67,9%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	32,1%	67,9%
Region		
Nord	30,6%	69,4%
Süd	31,5%	68,5%
West	34,3%	65,7%
Ost	38,0%	62,0%
Ost-Westdeutschland		
Westdeutschland (einschl. Berlin)	32,5%	67,5%
Ostdeutschland	37,3%	62,7%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung		
PKW	34,9%	65,1%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	27,8%	72,2%
Sonstiges	36,4%	63,6%
PKW-Fahrleistung		
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	37,5%	62,5%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	31,6%	68,4%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	33,8%	66,2%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	36,2%	63,8%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft		
Elektromobil-Aktivierete (Besitz, Planung, Überlegung)	32,2%	67,8%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	34,6%	65,4%

Tabelle 27: Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit?

Zukunftsprognose: Besitz und Nutzung von Elektromobilen selbstverständlich?	n =	% (a)	% (b)
In bis zu zwei Jahren	37	5%	3,6%
In drei bis fünf Jahren	111	14%	10,9%
In sechs bis zehn Jahren	298	38%	29,3%
In mehr als zehn Jahren	343	43%	33,7%
Summe	789	100,0%	77,6%
Ohne Urteil	228		22,4%
Gesamt	1.017		100,0%

Tabelle 28: (Gruppierte) Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit?

Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit?	n =	%
In bis zu fünf Jahren	148	18,8%
In sechs bis zehn Jahren	298	37,8%
In mehr als zehn Jahren	343	43,5%
Summe	789	100,0%

Tabelle 29: (Gruppierte) Zukunftsprognose: Elektromobil als Selbstverständlichkeit nach soziodemografischen Kriterien

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen	In bis zu 5 Jahren	6 bis 10 Jahre	Mehr als 10 Jahre
Gesamt	18,8%	37,8%	43,5%
Geschlecht			
Männer	21,3%	37,1%	41,6%
Frauen	15,8%	38,5%	45,7%
Altersgruppen			
18-29 Jahre	24,3%	41,6%	34,1%
30-39 Jahre	22,2%	38,6%	39,2%
40-49 Jahre	17,0%	35,6%	47,4%
40-59 Jahre	14,0%	34,7%	51,3%
60-69 Jahre	14,0%	38,3%	47,7%
Altersgruppen (aggregiert)			
18 - 39 Jahre	23,4%	40,2%	36,4%
40 und älter	15,3%	35,9%	48,8%
Beruflichem Status			
Vollzeitarbeit	17,7%	39,7%	42,6%
Teilzeitarbeit	20,6%	38,9%	40,5%
Arbeitslos	31,1%	35,6%	33,3%
Rentner-/in	19,0%	31,4%	49,6%
Hausfrau / -mann	12,5%	37,5%	50,0%
Student / Schüler	18,2%	38,6%	43,2%
Ausbildungsstatus			
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	40,6%	31,3%	28,1%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	23,4%	36,1%	40,5%
Höhere Schule ohne Abitur	15,8%	34,5%	49,7%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	17,8%	38,3%	43,9%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	13,3%	43,4%	43,4%
Ausbildungsstatus (aggregiert)			
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	21,6%	35,1%	43,3%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	15,8%	40,6%	43,7%
Haushaltsgröße			
1-Personen-HH	17,7%	37,6%	44,6%
2-3-Personen-HH	18,0%	38,6%	43,4%
4-und-mehr-Personen-HH	23,1%	34,7%	42,1%

Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen			
	In bis zu 5 Jahren	6 bis 10 Jahre	Mehr als 10 Jahre
Gesamt	18,8%	37,8%	43,5%
Haushaltsnetto-Einkommen			
Unter 1.000 Euro	22,9%	31,3%	45,8%
1.000 bis unter 1.500 Euro	22,9%	35,9%	41,2%
1.500 bis unter 2.000 Euro	27,4%	37,2%	35,4%
2.000 bis unter 2.500 Euro	17,6%	38,0%	44,4%
2.500 bis unter 3.800 Euro	15,1%	39,8%	45,2%
3.800 Euro und mehr	6,4%	44,7%	48,9%
Monatliches HH-Nettoeinkommen			
Geringverdiener (< 1.500 €)	22,9%	33,6%	43,5%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	22,0%	37,6%	40,4%
Gutverdiener (> 2.500 €)	11,9%	41,5%	46,5%
Kinder im Haushalt			
Kein Kind	17,1%	38,5%	44,3%
Kind im Haushalt	23,5%	35,5%	41,0%
Partnerstatus			
Verheiratet	21,0%	35,0%	44,0%
In Partnerschaft	16,1%	43,7%	40,2%
Geschieden / verwitwet	17,3%	32,1%	50,6%
Single	18,5%	38,5%	43,0%
Wohnortgröße			
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	19,7%	33,3%	47,0%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	18,5%	43,2%	38,3%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	17,7%	38,8%	43,5%
Region			
Nord	15,5%	29,5%	55,0%
Süd	20,3%	36,4%	43,3%
West	20,7%	40,2%	39,1%
Ost	16,0%	44,9%	39,1%
Ost-Westdeutschland			
Westdeutschland (einschl. Berlin)	19,5%	36,2%	44,3%
Ostdeutschland	15,1%	46,0%	38,9%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung			
PKW	17,6%	35,4%	47,1%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	20,2%	43,9%	35,9%
Sonstiges	20,4%	37,0%	42,6%
PKW-Fahrleistung			
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	34,6%	30,0%	35,4%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	16,3%	39,7%	44,0%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	14,5%	40,9%	44,5%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	16,5%	32,0%	51,5%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft			
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	24,6%	41,5%	33,9%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	12,6%	33,8%	53,7%

Elektromobilität: Einstellungen – Haltungen – Einschätzungen

Tabelle 30: Individuelle Einstellungen zur (Elektro-)Mobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“

	Rang	1	2	3	4	5	6	7	8
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen									
Acht Basisthemen		Ökologie	Wirtschaftlichkeit	Unabhängigkeit	Fun	Modernität	Ästhetik	Sportlichkeit	Status
		Hohe Wichtigkeit							
Gesamt		64,2%	61,8%	61,1%	52,1%	44,5%	41,6%	24,7%	20,2%
Anzahl Antworten =		643	602	611	524	448	414	247	202
Geschlecht									
Männer		62,7%	63,7%	61,6%	57,8%	50,3%	47,3%	31,1%	24,0%
Frauen		65,7%	60,0%	60,6%	46,5%	38,9%	36,1%	18,3%	16,5%
Altersgruppen									
18-29 Jahre		62,3%	43,6%	53,5%	55,6%	44,9%	42,6%	29,1%	28,9%
30-39 Jahre		58,8%	62,4%	60,9%	50,8%	42,1%	44,9%	22,9%	19,7%
40-49 Jahre		61,8%	59,8%	65,3%	53,6%	47,4%	41,0%	23,3%	19,2%
40-59 Jahre		65,6%	69,5%	62,6%	49,8%	43,5%	41,5%	26,7%	18,3%
60-69 Jahre		75,0%	77,2%	62,3%	49,7%	43,5%	38,0%	20,6%	13,8%
Altersgruppen (aggregiert)									
18 - 39 Jahre		60,6%	52,4%	57,0%	53,4%	43,6%	43,7%	26,2%	24,6%
40 und älter		66,5%	67,6%	63,7%	51,3%	45,1%	40,4%	23,7%	17,5%
Beruflichem Status									
Vollzeitarbeit		61,3%	61,3%	69,0%	57,2%	49,0%	48,5%	31,6%	25,4%
Teilzeitarbeit		61,7%	64,7%	59,1%	52,4%	45,0%	38,8%	21,4%	17,9%
Arbeitslos		59,7%	52,9%	56,1%	52,9%	30,9%	36,9%	22,7%	16,4%
Rentner-/in		68,9%	74,7%	60,3%	49,4%	44,1%	37,0%	20,5%	14,9%
Hausfrau / -mann		65,2%	62,4%	63,0%	38,3%	39,4%	33,3%	11,8%	12,0%
Student / Schüler		74,2%	40,6%	34,4%	47,9%	40,6%	37,5%	22,9%	22,9%
Ausbildungsstatus									
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung		57,1%	46,0%	50,0%	56,3%	48,0%	41,7%	34,7%	30,6%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung		66,3%	68,1%	63,3%	58,0%	47,9%	39,9%	24,6%	21,9%
Höhere Schule ohne Abitur		61,3%	65,0%	61,5%	47,3%	39,9%	37,2%	18,3%	16,1%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium		62,1%	52,8%	58,8%	47,8%	41,5%	42,9%	23,1%	19,1%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium		68,8%	64,6%	63,0%	53,4%	47,6%	47,3%	30,9%	21,3%
Ausbildungsstatus (aggregiert)									
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus		63,5%	64,8%	61,4%	53,5%	44,7%	38,9%	23,0%	20,3%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus		65,1%	58,1%	60,7%	50,3%	44,3%	44,9%	26,7%	20,1%

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen								
Acht Basisthemen	Ökologie	Wirtschaftlichkeit	Unabhängigkeit	Fun	Modernität	Ästhetik	Sportlichkeit	Status
Hohe Wichtigkeit								
Gesamt	64,2%	61,8%	61,1%	52,1%	44,5%	41,6%	24,7%	20,2%
Anzahl Antworten =	643	602	611	524	448	414	247	202
Haushaltsgröße								
1-Personen-HH	65,4%	69,1%	52,1%	46,7%	40,9%	36,2%	21,0%	21,2%
2-3-Personen-HH	65,2%	62,2%	63,3%	53,6%	44,2%	44,6%	24,6%	19,8%
4-und-mehr-Personen-HH	58,5%	47,3%	67,8%	55,4%	52,0%	39,0%	31,3%	20,4%
Haushaltsnetto-Einkommen								
Unter 1.000 Euro	63,7%	53,9%	47,8%	47,8%	40,6%	32,6%	19,9%	18,4%
1.000 bis unter 1.500 Euro	65,6%	67,0%	56,3%	49,7%	35,2%	37,2%	19,9%	21,0%
1.500 bis unter 2.000 Euro	71,5%	67,4%	61,1%	51,7%	46,2%	44,4%	23,1%	26,6%
2.000 bis unter 2.500 Euro	63,6%	63,6%	65,9%	49,1%	46,7%	41,7%	27,0%	20,1%
2.500 bis unter 3.800 Euro	58,3%	60,5%	65,8%	54,8%	47,2%	46,0%	26,6%	18,7%
3.800 Euro und mehr	63,8%	56,0%	72,6%	64,7%	57,3%	51,3%	35,9%	17,9%
Monatliches HH-Nettoeinkommen								
Geringverdiener (< 1.500 €)	64,6%	60,4%	52,0%	48,8%	37,9%	34,9%	19,9%	19,7%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	67,3%	65,4%	63,6%	50,3%	46,5%	43,0%	25,2%	23,1%
Gutverdiener (> 2.500 €)	60,3%	58,9%	68,4%	58,4%	50,9%	47,9%	30,1%	18,4%
Kinder im Haushalt								
Kein Kind	67,0%	65,4%	58,9%	50,2%	43,6%	40,1%	23,4%	19,9%
Kind im Haushalt	56,0%	51,0%	67,6%	57,8%	47,4%	46,4%	28,5%	21,3%
Partnerstatus								
Verheiratet	62,2%	64,9%	68,8%	52,5%	46,9%	42,6%	22,9%	18,8%
In Partnerschaft	66,4%	56,0%	58,9%	59,3%	47,7%	46,6%	30,8%	22,4%
Geschieden / verwitwet	70,5%	71,5%	63,1%	47,5%	43,8%	37,0%	23,1%	18,3%
Single	62,5%	57,4%	49,8%	46,8%	38,1%	37,7%	22,4%	21,5%
Wohnortgröße								
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	63,5%	63,0%	71,2%	51,9%	44,0%	41,0%	22,8%	18,9%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	61,4%	59,5%	59,1%	52,6%	48,5%	41,5%	28,0%	24,9%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	68,0%	62,4%	48,8%	51,9%	41,4%	42,7%	24,1%	17,6%
Region								
Nord	57,6%	56,4%	57,6%	52,4%	42,8%	41,0%	20,9%	14,2%
Süd	64,5%	61,5%	63,8%	49,8%	44,1%	40,6%	25,9%	21,5%
West	67,5%	62,1%	58,6%	53,3%	45,7%	40,9%	27,0%	20,7%
Ost	65,7%	66,7%	60,9%	55,3%	45,6%	45,2%	22,8%	21,8%
Ost-Westdeutschland								

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen								
Acht Basisthemen	Ökologie	Wirtschaftlichkeit	Unabhängigkeit	Fun	Modernität	Ästhetik	Sportlichkeit	Status
Hohe Wichtigkeit								
Gesamt	64,2%	61,8%	61,1%	52,1%	44,5%	41,6%	24,7%	20,2%
Anzahl Antworten =	643	602	611	524	448	414	247	202
Westdeutschland (einschl. Berlin)	63,8%	60,4%	60,9%	51,5%	44,4%	40,6%	25,1%	19,6%
Ostdeutschland	66,5%	68,8%	61,9%	55,0%	45,0%	46,7%	22,6%	23,4%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung								
PKW	61,2%	65,4%	79,9%	55,3%	47,9%	45,1%	26,5%	20,1%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	73,2%	59,5%	32,5%	47,2%	43,7%	40,2%	22,4%	23,5%
Sonstiges	61,5%	55,0%	34,9%	51,2%	32,1%	34,1%	24,0%	16,4%
PKW-Fahrleistung								
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	63,1%	55,6%	54,8%	44,0%	37,3%	31,3%	18,5%	18,0%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	67,1%	69,9%	72,6%	51,1%	44,7%	38,7%	21,6%	17,9%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	61,2%	61,0%	80,5%	58,4%	48,3%	49,2%	29,9%	22,2%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	65,6%	63,9%	81,1%	65,3%	59,8%	57,5%	34,7%	25,6%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft								
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	71,0%	65,3%	62,9%	58,7%	51,7%	47,2%	29,8%	26,2%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	58,8%	59,0%	59,6%	46,8%	38,9%	37,2%	20,5%	15,4%

Anmerkung: Die blau hervorgehobenen Werte liegen über den jeweiligen Bezugs- bzw. Spaltenwerten.

Mehrfachantworten waren möglich. Die angegebenen Werte zeigen die summierten Werte je abgefragtem Aspekt (1 = sehr hohe Wichtigkeit – 2 = hohe Wichtigkeit). Die Zuordnungen der Oberbegriffe zu den abgefragten Aussagen: „Fun: Ein Fortbewegungsmittel muss Spaß machen.“ – „Unabhängigkeit: Einen eigenen Pkw zu besitzen ist mir sehr wichtig.“ – „Status: Auch andere Menschen sollen mein Fortbewegungsmittel gut finden.“ – „Modernität: Das Fortbewegungsmittel sollte modern sein.“ – „Wirtschaftlichkeit: Das Fortbewegungsmittel sollte zuallererst wirtschaftlich sein.“ – „Sportlichkeit: Das Fortbewegungsmittel sollte sportlich sein.“ – „Ästhetik: Das Fortbewegungsmittel sollte meinen ästhetischen Ansprüchen entsprechen.“ – „Ökologie: Das Fortbewegungsmittel sollte, so weit möglich, ökologische Belange berücksichtigen (u.a. geringer Spritverbrauch, umweltverträgliche Herstellung).“ Der angegebene Saldo bezieht sich auf die jeweiligen Werte von „Elektromobilitäts-Aktivierten“ und „Elektromobilitäts-Entfernten“. Ist der Saldo positiv, ist der entsprechende Wert (und damit die Zustimmung oder Wichtigkeit) bei den „Elektromobilitäts-Aktivierten“ höher als bei „Elektromobilitäts-Entfernten“.

Tabelle 31: Probleme / Sicherheitsbedenken von Elektromobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen								
Acht Basisthemen	Zu geringe Reichweite	Defekt im Akku	Zu geringe Fahr-Geräusche	Technologiestand veraltet schnell	Geschwindigkeit: zu gering	Zu langer Bremsweg	Stromschlag / Brandgefahr	Sonstiges
Hohe Zustimmung								
Gesamt	67,4%	46,2%	32,8%	31,7%	30,7%	25,3%	22,6%	76,8%
Anzahl Antworten =	646	431	310	290	290	223	208	43
Geschlecht								
Männer	65,9%	41,5%	34,4%	32,8%	27,3%	19,3%	18,2%	72,4%
Frauen	68,8%	51,0%	31,3%	30,6%	34,2%	31,8%	27,1%	81,5%
Altersgruppen								
18-29 Jahre	61,3%	48,2%	31,2%	34,0%	29,0%	28,3%	25,3%	71,4%
30-39 Jahre	66,3%	53,2%	36,7%	34,4%	40,2%	25,9%	27,9%	77,8%
40-49 Jahre	71,2%	44,1%	30,1%	29,3%	29,6%	26,5%	19,3%	81,3%
40-59 Jahre	71,6%	46,1%	36,4%	33,0%	28,2%	23,9%	23,1%	78,6%
60-69 Jahre	64,9%	38,5%	30,2%	27,5%	27,2%	20,5%	17,2%	70,0%
Altersgruppen (aggregiert)								
18 - 39 Jahre	63,6%	50,5%	33,7%	34,2%	34,1%	27,2%	26,4%	75,0%
40 und älter	69,7%	43,4%	32,3%	30,1%	28,5%	24,1%	20,0%	77,5%
Beruflichem Status								
Vollzeitarbeit	69,1%	46,1%	32,6%	32,9%	32,1%	21,2%	21,0%	69,6%
Teilzeitarbeit	70,1%	54,3%	34,0%	35,9%	31,1%	31,0%	29,1%	71,4%
Arbeitslos	66,2%	44,6%	42,2%	42,6%	40,6%	33,3%	27,9%	100,0%
Rentner-/in	65,9%	44,2%	32,1%	25,9%	26,2%	23,1%	20,4%	66,7%
Hausfrau / -mann	64,8%	45,2%	32,6%	27,7%	29,4%	32,9%	21,5%	100,0%
Student / Schüler	61,3%	38,9%	26,9%	26,4%	26,6%	25,0%	19,8%	100,0%
Ausbildungsstatus								
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	50,0%	45,5%	35,6%	34,1%	29,5%	35,7%	30,2%	0,0%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	71,0%	53,0%	39,0%	35,6%	34,5%	30,6%	29,2%	84,2%
Höhere Schule ohne Abitur	67,1%	43,8%	30,9%	25,8%	28,2%	20,5%	17,9%	54,5%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	66,5%	43,4%	28,8%	32,0%	28,6%	26,1%	20,1%	66,7%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	67,8%	43,5%	31,0%	31,8%	31,2%	20,2%	20,1%	100,0%
Ausbildungsstatus (aggregiert)								
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	67,6%	48,6%	35,4%	31,5%	31,5%	27,0%	24,7%	73,3%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	67,1%	43,4%	29,8%	31,9%	29,8%	23,4%	20,1%	80,8%
Haushaltsgröße								
1-Personen-HH	62,3%	40,7%	31,6%	28,3%	28,3%	23,6%	19,3%	100,0%
2-3-Personen-HH	67,6%	47,2%	33,7%	33,5%	28,9%	26,0%	21,9%	69,7%
4-und-mehr-Personen-HH	74,5%	50,7%	31,3%	30,0%	41,7%	25,4%	30,5%	50,0%

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen								
Acht Basisthemen	Zu geringe Reichweite	Defekt im Akku	Zu geringe Fahrgeräusche	Technologiestand veraltet schnell	Geschwindigkeit: zu gering	Zu langer Bremsweg	Stromschlag / Brandgefahr	Sonstiges
	Hohe Zustimmung							
Gesamt	67,4%	46,2%	32,8%	31,7%	30,7%	25,3%	22,6%	76,8%
Anzahl Antworten =	646	431	310	290	290	223	208	43
Haushaltsnetto-Einkommen								
Unter 1.000 Euro	63,9%	47,2%	33,1%	34,0%	34,5%	29,1%	23,9%	100,0%
1.000 bis unter 1.500 Euro	62,7%	44,1%	35,1%	36,6%	26,5%	30,5%	25,6%	77,8%
1.500 bis unter 2.000 Euro	59,6%	47,3%	31,5%	25,4%	27,8%	27,0%	26,0%	50,0%
2.000 bis unter 2.500 Euro	71,3%	53,5%	38,1%	30,7%	37,3%	27,0%	26,8%	62,5%
2.500 bis unter 3.800 Euro	70,1%	42,2%	27,7%	29,7%	28,7%	22,2%	18,5%	60,0%
3.800 Euro und mehr	78,8%	44,7%	31,6%	33,3%	30,4%	15,7%	15,2%	85,7%
Monatliches HH-Nettoeinkommen								
Geringverdiener (< 1.500 €)	63,3%	45,7%	34,1%	35,3%	30,5%	29,8%	24,8%	91,3%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	65,9%	50,7%	35,2%	28,3%	33,0%	27,0%	26,4%	57,1%
Gutverdiener (> 2.500 €)	73,3%	43,2%	29,1%	31,1%	29,4%	19,7%	17,2%	70,6%
Kinder im Haushalt								
Kein Kind	66,4%	44,7%	33,5%	31,4%	27,7%	24,0%	20,5%	80,9%
Kind im Haushalt	70,1%	50,4%	30,9%	32,5%	39,3%	29,0%	28,3%	55,6%
Partnerstatus								
Verheiratet	69,5%	46,7%	33,8%	34,5%	32,7%	24,2%	23,7%	68,4%
In Partnerschaft	69,5%	49,1%	31,1%	29,4%	30,7%	25,2%	23,6%	75,0%
Geschieden / verwitwet	71,7%	45,8%	30,9%	30,8%	28,4%	33,7%	21,1%	100,0%
Single	59,6%	42,6%	33,9%	29,6%	28,3%	23,6%	20,3%	77,8%
Wohnortgröße								
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	70,8%	47,9%	35,9%	33,3%	29,8%	24,0%	24,9%	90,5%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	64,3%	47,1%	32,1%	33,3%	34,6%	29,6%	24,3%	66,7%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	65,4%	42,9%	29,1%	27,8%	28,4%	23,3%	17,6%	70,0%
Region								
Nord	64,4%	41,7%	26,6%	31,2%	24,2%	20,6%	17,6%	66,7%
Süd	66,8%	48,4%	38,4%	30,6%	31,7%	24,5%	24,4%	91,3%
West	68,7%	45,3%	30,2%	34,8%	33,0%	32,2%	25,0%	69,2%
Ost	69,6%	46,3%	28,9%	31,4%	31,6%	23,9%	20,3%	63,6%
Ost-Westdeutschland								
Westdeutschland (einschl. Berlin)	66,5%	45,6%	33,5%	31,6%	30,3%	25,2%	22,8%	78,7%
Ostdeutschland	71,7%	49,0%	29,5%	32,2%	32,7%	26,0%	21,6%	66,7%

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen								
Acht Basisthemen	Zu geringe Reichweite	Defekt im Akku	Zu geringe Fahrgeräusche	Technologiestand veraltet schnell	Geschwindigkeit: zu gering	Zu langer Bremsweg	Stromschlag / Brandgefahr	Sonstiges
Hohe Zustimmung								
Gesamt	67,4%	46,2%	32,8%	31,7%	30,7%	25,3%	22,6%	76,8%
Anzahl Antworten =	646	431	310	290	290	223	208	43
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung								
PKW	74,7%	49,4%	33,3%	35,7%	34,9%	25,2%	24,6%	79,4%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	54,7%	40,1%	30,6%	24,6%	25,1%	26,9%	19,1%	71,4%
Sonstiges	60,7%	41,2%	34,7%	25,9%	21,3%	22,3%	19,5%	75,0%
PKW-Fahrleistung								
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	63,0%	48,8%	34,4%	31,7%	26,8%	27,0%	23,9%	92,9%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	70,4%	49,1%	33,6%	35,1%	30,8%	28,2%	27,5%	57,1%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	74,8%	44,0%	30,7%	31,0%	33,5%	21,1%	18,0%	64,7%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	77,3%	53,4%	39,3%	36,8%	38,1%	20,0%	25,0%	77,8%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft								
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	64,1%	42,9%	31,0%	27,8%	24,8%	22,4%	18,6%	60,9%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	70,2%	49,1%	34,5%	35,1%	35,9%	28,1%	26,1%	87,9%

Anmerkung: Die blau hervorgehobenen Werte liegen über den jeweiligen Bezugs- bzw. Spaltenwerten.

*Mehrfachantworten waren möglich.. Die angegebenen Werte zeigen die summierten Werte (1/2) je abgefragtem Aspekt (6er- Skala von „01 = trifft voll und ganz zu“ bis „6 = trifft überhaupt nicht zu“). Der angegebene Saldo bezieht sich auf die jeweiligen Werte von „Elektromobilitäts-Aktivierten“ und „Elektromobilitäts-Entfernten“. Ist der Saldo positiv, ist der entsprechende Wert (und damit die Zustimmung oder Wichtigkeit) bei den „Elektromobilitäts-Aktivierten“ höher als bei „Elektromobilitäts-Entfernten“.

Tabelle 32: Generelle Einstellungen zum Thema (Elektro-)Mobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“

Rang	1	2	3	4	5	6	7
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen							
Acht Basisthemen	„Politik muss ökologische Produkte stärker fördern“	„Industrie hat geschlafen“	„Erhöhte individuelle Wechselbereitschaft zu E-Mobilität“	„Erhöhte Investitionsbereitschaft, wenn ökologisch“	„Optimierung v. Diesel- / Benzin-Technik besser als E-Mobilität“	„Besitz von MIV ist out, Miet-PKW ist in“	„Eigene Verhaltensänderung nur durch Dritte“
Hohe Zustimmung							
Gesamt	64,4%	51,3%	30,9%	29,4%	23,8%	14,0%	13,5%
Anzahl Antworten=	623	477	294	286	217	134	130
Geschlecht							
Männer	64,3%	58,4%	38,6%	32,4%	20,9%	15,4%	15,4%
Frauen	64,5%	43,6%	23,3%	26,3%	26,9%	12,7%	11,6%
Altersgruppen							
18-29 Jahre	59,6%	45,4%	37,1%	38,5%	25,3%	22,6%	18,8%
30-39 Jahre	72,3%	51,5%	39,2%	30,1%	27,3%	17,6%	17,8%
40-49 Jahre	64,7%	45,1%	30,3%	25,2%	21,2%	11,1%	11,1%
40-59 Jahre	63,5%	58,3%	26,7%	30,0%	23,8%	11,1%	10,4%
60-69 Jahre	62,7%	59,2%	20,3%	22,4%	21,8%	7,1%	9,7%
Altersgruppen (aggregiert)							
18 - 39 Jahre	65,5%	48,2%	38,0%	34,6%	26,2%	20,3%	18,3%
40 und älter	63,8%	53,3%	26,5%	26,1%	22,2%	10,1%	10,5%
Beruflichem Status							
Vollzeitarbeit	60,4%	49,0%	32,0%	29,8%	23,1%	12,9%	15,1%
Teilzeitarbeit	69,4%	57,5%	34,4%	29,6%	27,2%	15,2%	14,0%
Arbeitslos	73,4%	52,5%	38,1%	31,3%	32,8%	23,3%	21,5%
Rentner-/in	59,4%	56,1%	22,3%	20,8%	23,0%	8,3%	9,4%
Hausfrau / -mann	69,7%	51,8%	26,5%	25,0%	23,5%	11,5%	6,8%
Student / Schüler	70,5%	41,5%	35,5%	45,7%	16,1%	23,4%	14,7%
Ausbildungsstatus							
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	53,3%	44,2%	33,3%	30,4%	22,7%	17,1%	11,1%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	62,9%	50,6%	26,6%	28,5%	30,3%	13,4%	15,2%
Höhere Schule ohne Abitur	68,9%	53,2%	30,3%	23,5%	18,4%	12,1%	12,0%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	64,9%	47,0%	31,4%	32,8%	19,7%	14,9%	12,1%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	63,7%	56,8%	36,3%	32,3%	25,5%	15,1%	15,2%
Ausbildungsstatus (aggregiert)							
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	64,5%	51,1%	28,7%	26,7%	24,9%	13,2%	13,6%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	64,3%	51,5%	33,6%	32,6%	22,4%	15,0%	13,5%

Rang	1	2	3	4	5	6	7
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen							
Acht Basisthemen	„Politik muss ökologische Produkte stärker fördern“	„Industrie hat geschlafen“	„Erhöhte individuelle Wechselbereitschaft zu E-Mobilität“	„Erhöhte Investitionsbereitschaft, wenn ökologisch“	„Optimierung v. Diesel- / Benzin-Technik besser als E-Mobilität“	„Besitz von MIV ist out, Miet-PKW ist in“	„Eigene Verhaltensänderung nur durch Dritte“
	Hohe Zustimmung						
Gesamt	64,4%	51,3%	30,9%	29,4%	23,8%	14,0%	13,5%
Anzahl Antworten=	623	477	294	286	217	134	130
Haushaltsgröße							
1-Personen-HH	66,3%	51,1%	25,9%	24,0%	20,1%	14,2%	13,6%
2-3-Personen-HH	64,2%	52,3%	31,5%	30,9%	24,9%	13,9%	14,2%
4-und-mehr-Personen-HH	62,2%	47,5%	37,1%	32,4%	25,4%	14,1%	10,6%
Haushaltsnetto-Einkommen							
Unter 1.000 Euro	69,8%	47,4%	33,7%	29,9%	28,4%	19,8%	16,4%
1.000 bis unter 1.500 Euro	64,9%	49,1%	26,3%	25,4%	25,3%	17,2%	14,8%
1.500 bis unter 2.000 Euro	70,0%	54,9%	34,8%	37,1%	20,5%	15,5%	17,0%
2.000 bis unter 2.500 Euro	63,5%	45,9%	29,7%	30,0%	24,5%	11,0%	9,4%
2.500 bis unter 3.800 Euro	59,3%	51,6%	28,2%	25,3%	22,8%	13,3%	12,4%
3.800 Euro und mehr	59,5%	62,5%	36,8%	33,6%	21,8%	6,2%	11,6%
Monatliches HH-Nettoeinkommen							
Geringverdiener (< 1.500 €)	67,4%	48,3%	30,0%	27,7%	26,8%	18,5%	15,6%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	66,6%	50,0%	32,1%	33,3%	22,6%	13,2%	12,9%
Gutverdiener (> 2.500 €)	59,4%	55,7%	31,5%	28,4%	22,4%	10,7%	12,1%
Kinder im Haushalt							
Kein Kind	65,1%	52,7%	30,1%	28,6%	22,1%	13,8%	13,2%
Kind im Haushalt	62,5%	47,2%	33,5%	31,8%	28,7%	14,6%	14,4%
Partnerstatus							
Verheiratet	62,3%	52,4%	31,4%	31,7%	25,2%	12,4%	12,7%
In Partnerschaft	70,2%	49,3%	33,8%	30,4%	22,4%	15,5%	14,1%
Geschieden / verwitwet	63,7%	58,9%	20,4%	20,5%	24,8%	8,8%	13,9%
Single	62,7%	47,7%	32,6%	28,9%	22,3%	17,8%	14,1%
Wohnortgröße							
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	62,3%	52,0%	28,9%	28,2%	22,7%	11,3%	13,2%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	63,8%	49,8%	31,7%	28,1%	28,5%	14,1%	17,2%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	68,0%	51,6%	33,2%	32,3%	20,8%	18,0%	10,5%
Region							
Nord	62,4%	51,0%	33,5%	27,7%	19,3%	15,3%	11,8%
Süd	63,7%	55,1%	29,8%	29,6%	22,4%	15,2%	14,0%
West	67,0%	52,5%	36,6%	34,6%	28,6%	12,6%	14,2%
Ost	64,8%	42,3%	25,3%	24,9%	25,1%	12,0%	13,2%
Ost-Westdeutschland							

Rang	1	2	3	4	5	6	7
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen							
Acht Basisthemen	„Politik muss ökologische Produkte stärker fördern“	„Industrie hat geschlafen“	„Erhöhte individuelle Wechselbereitschaft zu E-Mobilität“	„Erhöhte Investitionsbereitschaft, wenn ökologisch“	„Optimierung v. Diesel- / Benzin-Technik besser als E-Mobilität“	„Besitz von MIV ist out, Miet-PKW ist in“	„Eigene Verhaltensänderung nur durch Dritte“
	Hohe Zustimmung						
Gesamt	64,4%	51,3%	30,9%	29,4%	23,8%	14,0%	13,5%
Anzahl Antworten=	623	477	294	286	217	134	130
Westdeutschland (einschl. Berlin)	64,6%	52,8%	32,4%	30,6%	23,2%	14,7%	13,4%
Ostdeutschland	63,5%	43,7%	23,9%	23,5%	26,6%	10,6%	14,2%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung							
PKW	62,2%	51,8%	26,9%	27,2%	26,8%	9,2%	13,6%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	69,0%	48,7%	37,7%	32,0%	18,8%	24,1%	13,1%
Sonstiges	65,9%	52,1%	40,0%	34,7%	18,8%	16,9%	14,8%
PKW-Fahrleistung							
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	61,0%	50,0%	37,1%	33,9%	28,5%	20,4%	16,0%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	66,7%	51,4%	27,1%	28,3%	29,2%	8,7%	10,3%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	62,1%	53,7%	30,2%	27,8%	19,3%	7,9%	11,8%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	64,4%	58,6%	32,5%	29,9%	30,4%	11,1%	19,1%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft							
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	72,3%	57,3%	47,5%	40,1%	16,9%	16,8%	15,1%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	57,9%	46,1%	17,1%	20,5%	29,7%	11,7%	12,2%

Anmerkung: Die blau hervorgehobenen Werte liegen über den jeweiligen Bezugs- bzw. Spaltenwerten.

Mehrfachantworten waren möglich. (6er-Skala von „01 = trifft voll und ganz zu“ bis „6 = trifft überhaupt nicht zu“.) Der angegebene Saldo bezieht sich auf die jeweiligen Werte von „Elektromobilitäts-Aktivierten“ und „Elektromobilitäts-Entfernten“. Ist der Saldo positiv, ist der entsprechende Wert (und damit die Zustimmung oder Wichtigkeit) bei den „Elektromobilitäts-Aktivierten“ höher als bei „Elektromobilitäts-Entfernten“.

Tabelle 33: Bedeutung staatlicher Fördermöglichkeiten von Elektromobilität nach soziodemographischen Kennzeichen / Bezug: „Anzahl Interviews“

Rang	1	2	3	4	5	6	7
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen							
Acht Basisthemen	Ausbau öffentlicher Ladestationen	Steuerermäßigungen	Prämien und Zuschüsse	Vereinfachung / Vereinheitlichung der Bezahlmöglichkeiten	Ausweisung spezieller Parkflächen	Erlaubnis für Sonderspuren	Sonstiges
Hohe Wichtigkeit							
Gesamt	83,2%	72,4%	68,3%	64,0%	48,4%	31,8%	81,4%
Anzahl Antworten =	819	708	664	618	465	303	35
Geschlecht							
Männer	81,8%	71,8%	69,9%	63,7%	50,2%	32,3%	78,3%
Frauen	84,6%	73,0%	66,7%	64,2%	46,5%	31,3%	85,0%
Altersgruppen							
18-29 Jahre	77,1%	66,0%	64,6%	64,5%	46,4%	31,5%	50,0%
30-39 Jahre	81,3%	72,6%	67,2%	58,9%	49,4%	32,6%	60,0%
40-49 Jahre	84,1%	75,8%	71,7%	66,9%	48,8%	35,6%	100,0%
40-59 Jahre	87,4%	73,4%	68,5%	65,3%	46,5%	30,3%	88,9%
60-69 Jahre	86,5%	73,7%	68,8%	62,7%	51,6%	27,5%	90,0%
Altersgruppen (aggregiert)							
18 - 39 Jahre	79,0%	69,1%	65,9%	61,9%	47,8%	32,0%	57,1%
40 und älter	85,8%	74,5%	69,8%	65,3%	48,7%	31,7%	93,1%
Beruflichem Status							
Vollzeitarbeit	79,1%	70,4%	66,8%	59,4%	44,5%	30,0%	60,0%
Teilzeitarbeit	87,7%	78,4%	70,9%	69,8%	52,5%	39,4%	100,0%
Arbeitslos	84,4%	74,6%	70,3%	67,2%	52,4%	36,1%	100,0%
Rentner-/in	85,1%	74,6%	70,5%	67,7%	52,9%	30,6%	92,3%
Hausfrau / -mann	90,0%	78,7%	68,5%	67,8%	54,1%	38,6%	100,0%
Student / Schüler	82,1%	59,1%	64,9%	61,1%	41,3%	20,2%	66,7%
Ausbildungsstatus							
Volks-/Hauptschule ohne abgeschlossene Berufsausbildung	65,2%	63,0%	63,0%	53,3%	46,7%	39,1%	0,0%
Volks-/Hauptschule mit abgeschlossener Berufsausbildung	83,5%	75,4%	74,0%	68,4%	54,5%	38,5%	86,7%
Höhere Schule ohne Abitur	86,5%	80,3%	69,7%	63,2%	46,9%	29,8%	88,9%
Abitur, Hochschulreife o. abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	82,1%	66,3%	65,7%	64,2%	44,4%	26,9%	72,7%
Abgeschlossenes (Fach-) Hochschulstudium	84,9%	69,6%	63,7%	61,0%	47,0%	29,4%	85,7%
Ausbildungsstatus (aggregiert)							
Geringer bis mittlerer Ausbildungsstatus	83,1%	76,3%	71,3%	65,0%	50,8%	35,0%	84,0%
Gehobener bis hoher Ausbildungsstatus	83,4%	67,8%	64,8%	62,8%	45,6%	28,0%	77,8%

Rang	1	2	3	4	5	6	7
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen							
Acht Basisthemen	Ausbau öffentlicher Ladestationen	Steuerermäßigungen	Prämien und Zuschüsse	Vereinfachung / Vereinheitlichung der Bezahlmöglichkeiten	Ausweisung spezieller Parkflächen	Erlaubnis für Sonder Spuren	Sonstiges
	Hohe Wichtigkeit						
Gesamt	83,2%	72,4%	68,3%	64,0%	48,4%	31,8%	81,4%
Anzahl Antworten =	819	708	664	618	465	303	35
Haushaltsgröße							
1-Personen-HH	82,3%	72,5%	68,2%	59,5%	46,3%	30,3%	85,7%
2-3-Personen-HH	83,3%	71,9%	66,6%	64,4%	48,7%	30,9%	84,6%
4-und-mehr-Personen-HH	84,4%	74,0%	75,3%	69,7%	50,7%	37,8%	33,3%
Haushaltsnetto-Einkommen							
Unter 1.000 Euro	77,5%	69,8%	69,0%	62,5%	48,5%	34,5%	90,9%
1.000 bis unter 1.500 Euro	82,9%	69,8%	63,7%	64,5%	50,0%	34,3%	66,7%
1.500 bis unter 2.000 Euro	82,7%	79,0%	71,3%	64,7%	53,3%	34,3%	83,3%
2.000 bis unter 2.500 Euro	83,3%	73,6%	72,2%	65,2%	49,4%	30,2%	100,0%
2.500 bis unter 3.800 Euro	88,4%	70,4%	69,0%	63,6%	46,9%	30,4%	71,4%
3.800 Euro und mehr	83,5%	72,4%	64,7%	63,8%	42,2%	25,7%	80,0%
Monatliches HH-Nettoeinkommen							
Geringverdiener (< 1.500 €)	80,2%	69,8%	66,4%	63,5%	49,3%	34,4%	80,0%
Normalverdiener (1.501-2.500 €)	83,1%	76,1%	71,8%	65,0%	51,2%	32,1%	90,9%
Gutverdiener (> 2.500 €)	86,6%	71,1%	67,4%	63,7%	45,2%	28,7%	75,0%
Kinder im Haushalt							
Kein Kind	82,9%	71,8%	67,3%	63,2%	47,6%	30,1%	88,9%
Kind im Haushalt	84,3%	74,1%	71,3%	66,3%	50,6%	36,9%	42,9%
Partnerstatus							
Verheiratet	84,5%	71,9%	66,4%	63,4%	47,7%	32,2%	84,2%
In Partnerschaft	83,4%	75,2%	68,7%	69,2%	48,4%	32,6%	75,0%
Geschieden / verwitwet	87,5%	78,2%	72,5%	59,5%	50,8%	31,3%	75,0%
Single	78,8%	67,5%	68,9%	62,1%	48,3%	30,6%	83,3%
Wohnortgröße							
Kleine Stadt - bis 20.000 EW	84,0%	76,0%	69,4%	62,4%	46,4%	28,1%	95,0%
Mittelgroße Stadt - 20.000 bis 100.000 EW	79,0%	69,4%	68,3%	65,2%	47,1%	32,7%	70,0%
Große Stadt - mehr als 100.000 EW	86,2%	70,1%	66,8%	65,0%	52,5%	36,1%	69,2%

Rang	1	2	3	4	5	6	7
Vergleiche nach Soziodemographie / Typologisierungen							
Acht Basisthemen	Ausbau öffentlicher Ladestationen	Steuerermäßigungen	Prämien und Zuschüsse	Vereinfachung / Vereinheitlichung der Bezahlmöglichkeiten	Ausweisung spezieller Parkflächen	Erlaubnis für Sonder Spuren	Sonstiges
	Hohe Wichtigkeit						
Gesamt	83,2%	72,4%	68,3%	64,0%	48,4%	31,8%	81,4%
Anzahl Antworten =	819	708	664	618	465	303	35
Region							
Nord	84,0%	70,8%	70,8%	66,5%	51,6%	29,1%	100,0%
Süd	83,7%	75,0%	69,8%	63,4%	48,9%	31,6%	91,3%
West	81,2%	69,4%	64,0%	62,9%	45,8%	34,2%	57,1%
Ost	83,8%	71,3%	67,5%	64,2%	47,4%	31,9%	62,5%
Ost-Westdeutschland							
Westdeutschland (einschl. Berlin)	82,8%	72,5%	68,1%	63,7%	48,2%	31,8%	83,3%
Ostdeutschland	85,2%	71,6%	69,6%	65,2%	49,4%	31,8%	71,4%
Aktuelle Verkehrsmittelnutzung							
PKW	85,9%	75,5%	71,6%	64,4%	48,3%	31,7%	84,0%
ÖPNV (Bus, Zug, Bahn, Flugzeug)	81,1%	70,5%	62,1%	64,3%	50,8%	32,3%	90,9%
Sonstiges	75,8%	65,8%	66,7%	60,3%	45,8%	30,6%	57,1%
PKW-Fahrleistung							
Wenig-Fahrer: bis 5.000 Km	75,9%	63,9%	66,7%	60,8%	50,6%	34,4%	88,9%
Normal-Fahrer: 5.001 bis 10.000 Km	85,9%	78,9%	71,4%	65,6%	46,2%	31,1%	87,5%
Viel-Fahrer: 10.001 bis 20.000 Km	86,1%	73,4%	66,7%	62,3%	47,5%	27,2%	85,7%
Intensiv-Fahrer: mehr als 20.000 Km	89,9%	78,2%	75,6%	71,4%	53,0%	36,8%	75,0%
Elektromobil: Anschaffungsbereitschaft							
Elektromobil-Aktivierte (Besitz, Planung, Überlegung)	84,8%	75,8%	72,1%	67,8%	53,5%	36,0%	78,9%
Elektromobil-Entfernte (weder Planung, noch Überlegung)	81,9%	69,5%	65,1%	60,7%	44,0%	28,2%	83,3%

Anmerkung: Die blau hervorgehobenen Werte liegen über den jeweiligen Bezugs- bzw. Spaltenwerten.

Mehrfachantworten waren möglich. Die angegebenen Werte zeigen die summierten Werte je abgefragtem Aspekt (1 = sehr hohe Wichtigkeit – 2 = hohe Wichtigkeit). Der angegebene Saldo bezieht sich auf die jeweiligen Werte von „Elektromobilitäts-Aktivierten“ und „Elektromobilitäts-Entfernten“. Ist der Saldo positiv, ist der entsprechende Wert (und damit die Zustimmung oder Wichtigkeit) bei den „Elektromobilitäts-Aktivierten“ höher als bei „Elektromobilitäts-Entfernten“.

Der Fragebogen

- F1. **Individuelle Einstellungen zur (Elektro-) Mobilität:** Wie wichtig sind Ihnen folgende Aspekte, wenn Sie an den Begriff Mobilität in Ihrem eigenen Leben denken?
Die Antwortvorgaben: Ein Fortbewegungsmittel muss Spaß machen. – Einen eigenen Pkw zu besitzen ist mir sehr wichtig. – Auch andere Menschen sollen mein Fortbewegungsmittel gut finden. – Das Fortbewegungsmittel sollte modern sein. – Das Fortbewegungsmittel sollte zuallererst wirtschaftlich sein. – Das Fortbewegungsmittel sollte sportlich sein. – Das Fortbewegungsmittel sollte meinen ästhetischen Ansprüchen entsprechen. – Das Fortbewegungsmittel sollte, so weit möglich, ökologische Belange berücksichtigen (u.a. geringerer Spritverbrauch, umweltverträgliche Herstellung). (6er– Skala von sehr wichtig bis sehr unwichtig)
- F2. **Verkehrsmittelnutzung:** Welches Verkehrsmittel nutzen Sie am meisten, um Ihre (näheren) persönlichen und beruflichen Orte und Ziele zu erreichen?
Die Antwortvorgaben: Pkw / Öffentliche (Nah-)Verkehrsmittel (u.a. Bus, Zug, Bahn, Flugzeug) / Fahrrad / Ich benutze so gut wie keine Verkehrsmittel, ich erreiche alles zu Fuß. / Sonstiges (nämlich).
- F3. **Pkw-Nutzung:** Wenn Sie hauptsächlich einen Pkw nutzen, wie viele Kilometer fahren Sie mit Ihrem Automobil pro Jahr? Bitte schätzen Sie.
- F4. **Besitz / Anschaffungsbereitschaft (Nutzung) eines Elektromobils:** Besitzen Sie bereits ein Elektro– Mobil, also ein Automobil oder ein sonstiges Fahrzeug, das durch Strom resp. ein Akku angetrieben wird?
Die Antwortvorgaben: Ja, ich besitze ein Elektromobil. / Nein, aber ich plane die Anschaffung eines Elektromobils in den nächsten 12 Monaten. / Nein, aber ich habe schon einmal über die Anschaffung eines Elektromobils nachgedacht. / Nein, ich besitze kein Elektromobil und habe auch noch nicht über eine Anschaffung nachgedacht.
- F5. **Geplante Nutzungsart des Elektromobils:** Angenommen Sie würden sich in den nächsten drei Jahren ein Elektromobil anschaffen, wie würden Sie es voraussichtlich nutzen – eher privat oder eher beruflich?
Die Antwortvorgaben: beruflich / privat / sowohl beruflich als auch privat / Eine Anschaffung kommt für mich in den nächsten drei Jahren nicht in Frage.
- F6. **Geplante Nutzungshäufigkeit des Elektromobils:** Wie häufig würden Sie dieses Elektromobil nach einer möglichen Anschaffung nutzen? Die Antwortvorgaben: täglich / mehrmals wöchentlich / mehrmals im Monat / seltener
- F7. **Kauf und Bezahlung:** Wenn Sie ein Elektromobil anschaffen würden, wie würden Sie den Kauf voraussichtlich bezahlen?
Die Antwortvorgaben: Eigenmittel / Sparguthaben; Kreditfinanzierung; Leasing; Kann ich noch nicht sagen.
- F8. **Anschaffungshöhe:** Wie hoch dürfte der Kaufpreis eines für Sie passenden Elektromobils (Neuwagen) höchstens sein? Bitte geben Sie einen Maximalwert in Euro an.
- F9. **Stellplatz:** Besitzen Sie derzeit einen eigenen Stellplatz oder eine eigene Garage, die auch für die Betankung eines solchen Elektromobils umgerüstet werden könnte?
Die Antwortvorgaben: Ja, eine eigene / gemietete Garage ohne Umrüstmöglichkeit. – Ja, eine eigene / gemietete Garage mit Umrüstmöglichkeit. – Ja, einen festen Pkw-Stellplatz (eigen / gemietet) ohne Umrüstmöglichkeit. – Ja, einen festen Pkw-Stellplatz (eigen / gemietet) mit Umrüstmöglichkeit. – Nein, weder noch.
- F10. **Betankung / Aufladung:** Wo resp. wie würden Sie Ihr Elektromobil voraussichtlich „betanken“?
Die Antwortvorgaben: überwiegend an privater Ladestation, d.h. zu Hause an einer entsprechenden Stromsteckdose; überwiegend an öffentlichen Ladestationen, d.h. an speziellen öffentlichen Parkplätzen mit Ladefunktion; sowohl an privater wie auch an öffentlichen Ladestationen.
- F11. **Favorisierter Bezahlweg für Betankung / Aufladung:** Falls Sie Ihr Elektromobil an öffentlichen Ladestationen aufladen müssten, auf welchem Wege würden Sie entstehenden Kosten bevorzugt begleichen? Anmerkung: Auch, wenn derzeit das Betanken resp. Aufladen von Elektromobilen oft noch kostenlos bzw. im Kaufpreis des Elektromobils eingeschlossen ist, nennen Sie bitte den Bezahlweg bzw. die Bezahlart, die Ihnen am liebsten wären!
Die Antwortvorgaben: per Dateneingabe, direkt an der Ladestation bezahlen; mit Hilfe des Handys bzw. einer App; mit Hilfe eines Spezialschlüssels; mit Hilfe einer speziellen Zugangskarte; Sonstiges (nämlich).
- F12. **Favorisierte Bezahlart für Betankung / Aufladung:** Falls Sie Ihr Elektromobil an öffentlichen Ladestationen aufladen müssten, welche Bezahlart würden Sie dafür bevorzugen?
Die Antwortvorgaben: Vorkasse; Bezahlsysteme (wie z.B. PayPal, Sofortüberweisung.de); Bezahlung auf Rechnung; Kreditkarte; Elektronisches Lastschriftverfahren; Digitale Rechnungsanbieter (wie z.B. Klarna, Billsafe); Sonstiges (nämlich)
- F13. **Probleme / Sicherheitsbedenken:** Ganz generell, welche Probleme oder Sicherheitsbedenken sehen Sie, wenn Sie an Fahrzeuge mit Elektromotor denken?
Die Antwortvorgaben: Reichweite (zu gering); Gefahr durch Elektrizität (Stromschlag / Brandgefahr); Technikproblem (Defekt im Akku); Geschwindigkeit (zu gering); Gefahr für andere Personen durch geringe Fahrgeräusche (zu leise); Sicherheit (durch längeren Bremsweg); Zukunftssicherheit (Technologiestand veraltet schnell); Sonstiges. (6er– Skala von „01 = trifft voll und ganz zu“ bis „6 = trifft überhaupt nicht zu“.)
- F14. **Generelle Haltungen und Einschätzungen:** In wie weit können Sie folgenden Aussagen zustimmen?
Die Antwortvorgaben: Die Industrie hat die Entwicklung moderner Elektromobile verschlafen. / Ich ändere üblicherweise mein Verhalten erst, wenn dies auch andere tun. / Ich bin bereit, mehr Geld für Produkte auszugeben, wenn diese umweltschonender sind. / Die Politik muss solche Produkte, die die Umwelt schonen, stärker fördern. / Ich würde heute lieber ein Elektroauto als ein Auto mit herkömmlichem Antrieb fahren. / Die Verbesserung von Diesel– und Benzinmotoren ist viel sinnvoller als die Entwicklung / neuer Antriebssysteme, wie z.B. Elektromotoren. / Ich benötige kein eigenes Auto mehr, ich bin mehr an flexibel mietbaren Autos interessiert. (6er– Skala von „01 = trifft voll und ganz zu“ bis „6 = trifft überhaupt nicht zu“.)
- F15. **Bedeutung staatlicher Fördermöglichkeiten:** Wie wichtig sind Ihrer Meinung die folgenden Faktoren, um von staatlicher Seite die Anschaffung von Elektromobilen erleichtern bzw. unterstützen?
Die Antwortvorgaben: Ausbau öffentlicher Ladestationen / Steuerermäßigungen / Prämien und Zuschüsse / Ausweisung spezieller Parkflächen / Erlaubnis für Sonderspuren / Vereinfachung und Vereinheitlichung der Bezahlmöglichkeiten (Bezahlung der Automobil-Aufladung) / Sonstiges (nämlich). (6er– Skala von sehr wichtig bis sehr unwichtig)
- F16. **Prognose:** Was glauben Sie, wann wird der Besitz und die Nutzung von Elektromobilen in Deutschland selbstverständlich sein?
Die Antwortvorgaben: in bis zu zwei Jahren / in drei bis fünf Jahren / in sechs bis zehn Jahren / in mehr als zehn Jahren / Das kann ich derzeit noch nicht beurteilen.